

## بخش اول

### ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

#### فصل اول : تعاریف

##### ماده ۱ : تعاریف

تعریف کلمات و اصطلاحات بکاربرده شده در این مجموعه ضوابط بشرح زیر می باشد :

##### الف) سازمان :

منظور از سازمان در این مجموعه ضوابط ، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.

##### ب) اداره کل استان :

منظور از اداره کل استان ، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور می باشد.

##### ج) شرکت:

شرکت حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا که در این مجموعه ضوابط اختصاراً شرکت نامیده می شود عبارت است از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا تشکیل شده و از اداره کل استان پروانه فعالیت دریافت می نماید و می تواند برای حمل کالا مطابق با این مجموعه ضوابط برای کلیه ناوگان از مبدا شهرستان مرکزیت شرکت به مقاصد مورد نظر و برای ناوگان ملکی و تحت پوشش خود از تمامی مبادی سراسر کشور بارنامه صادر نماید.

##### د) اتحاد(کنسرسیوم) حمل و نقل:

عبارت است از فعالیت مشترک دو یا چند شرکت دارای پروانه فعالیت معتبر از طریق انعقاد قرارداد که تحت یک نام واحد مورد تایید سازمان، شبکه ارایه خدمات حمل و نقل کالا تشکیل داده و بر اساس این مجموعه ضوابط مجوز دریافت و فعالیت می نمایند.

##### هـ) حوزه فعالیت:

منظور محدوده جغرافیایی فعالیت شرکت یا شعبه آن است که می تواند در آن محدوده با رعایت این مجموعه ضوابط نسبت به صدور بارنامه اقدام نماید.

### و) درجه بندی شهرستانها:

منظور تعیین درجه شهرستانها از نظر حمل و نقلی می باشد. تهران بزرگ ( شامل تهران، اسلام شهر، شهریار، رباط کریم، پاکدشت، ری و ورامین)، بندرعباس، ماهشهر (بندر امام)، اهواز، دزفول، اصفهان بزرگ (شامل اصفهان، خمینی شهر، لنجان، شاهین شهر و میمه، نجف آباد، برخوار و دولت آباد، فلاورجان)، مبارکه، تبریز، شبستر (صوفیان)، ارومیه، کرمان، سیرجان، زاهدان، خاش، چابهار، شیراز، مرودشت، مشهد، خواف، نیشابور، سبزوار، تربت حیدریه، بینالود (طرقبه و شاندیز)، بجنورد، همدان، یهار، بیجار، کرمانشاه، ایلام، سمنان، سرخه، یزد، اراک، دلیجان، شازند، ساوه، قزوین، آبیک، دورود، رشت، بندرانزلی، نکا، ساری، آمل، پشه‌ر و بندر امیرآباد درجه یک و سایر شهرستانها درجه دو محسوب می شوند.

### ز) پروانه فعالیت :

مجوزی است که توسط اداره کل استان برای شروع و تداوم فعالیت شرکتی که دارای شرایط لازم هستند برای مدت معین صادر می گردد.

### ح) وسیله نقلیه ملکی :

وسيله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) مطابق ماده ۸ که سند رسمی مالکیت آن به نام شرکت و یا مدیران شرکت ( اعم از مدیرعامل یا عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) باشد و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می شود.

تبصره: شرط داشتن حداقل ده درصد سرمایه یا سهام شرکت برای مدیرعامل یا اعضای هیات مدیره، برای شرکتی تعاونی الزامی نمی باشد. همچنین شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت، برای شرکتی تعاونی الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتی تعاونی می تواند بنام هیات مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد.

### ط) وسیله نقلیه تحت پوشش :

وسيله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (مندرج در کارت مشخصات فنی) که براساس قرارداد فیما بین مالک ناوگان و شرکت به مدت حداقل یک سال تحت پوشش شرکت و یا شعبه آن بوده و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می شود.

#### ی) شعبه :

بخشی از شرکت است که به منظور تصدی قسمتی از فعالیتها و بر اساس تفویض اختیار از طرف شرکت فعالیت نموده و بارنامه صادر می نماید .

#### ک) پایانه عمومی بار (شهرک حمل و نقل) :

مجموعه اماکنی است متشکل از شرکتهای حمل و نقل جاده ای با تاسیسات لازم و واحدهای خدماتی، تعمیرگاهی، انبار و تجاری مربوطه بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان که در آن خدمات مختلف حمل و نقلی اعم از تخلیه، بارگیری، انبارداری و ... ارائه می گردد.

#### ل) پایانه بار مجازی:

بستر یا فضای مجازی است که در آن مدیریت و برنامه ریزی ناوگان، تسهیل فرآیندهای شناسایی عوامل حمل و نقل جاده ای، نوبت دهی، صدور حواله بارگیری، صدور اسناد حمل، اخذ تاییدیه و ... با اتصال به بانکهای اطلاعاتی مربوط به صورت سیستمی (غیر حضوری) و مجازی انجام می پذیرد.

#### م) حمل و نقل فوق سنگین:

عملیات حمل و نقلی که مجموع وزن کل وسیله نقلیه با محموله بیش از ۹۶ تن باشد.

#### ن) حمل و نقل ترافیکی خاص:

عملیات حمل محمولات ترافیکی که ابعاد وسیله نقلیه با محموله دارای طول کل بیش از ۳۰ متر یا عرض بیش از ۵ متر یا ارتفاع بیش از ۶ متر بوده و یا نوع بارگیر آنها بوژی باشد.

#### س) بازارگاه:

پلتفرمی تحت وب می باشد که تعاملات، مذاکرات و انجام توافقات و قراردادها جهت فروش خدمات حمل و نقل بین ارایه دهندگان و متقاضیان خدمات حمل و نقل جاده ای کالا از طریق اینترنت در آن صورت می پذیرد و از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پروانه فعالیت دریافت می نماید.

## فصل دوم : نحوه ارایه تقاضای تاسیس شرکت و تکمیل پرونده

### ماده ۲ : ایجاد شرکت

ایجاد شرکت از سوی متقاضیان حقیقی یا حقوقی منوط به ارایه درخواست کتبی متضمن تاریخ درخواست، موضوع و شهرستان و طی مراحل تکمیل پرونده در چارچوب این مجموعه ضوابط و قوانین و مقررات مربوطه می باشد.

تبصره ۱ : شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با حمل و نقل می باشد برای فعالیت در حمل و نقل داخلی می توانند با کسب مجوز از دستگاه ذیربط و با رعایت مفاد این مجموعه ضوابط و با اضافه نمودن موضوع مندرج در بند ۲ ماده ۳ در مدارک ثبتی خود، مراحل بعدی تکمیل پرونده را در اداره کل استان انجام داده و پروانه فعالیت دریافت دارند. همین حکم در مورد شرکتهای حمل و نقل داخلی متقاضی فعالیتهای مرتبط حمل و نقلی نیز جاری می باشد. فعالیتهای مرتبط با حمل و نقل توسط معاونت حمل و نقل سازمان تعیین می گردد.

تبصره ۲ : تقاضای تاسیس در مورد شرکتهای تعاونی حمل و نقل پس از تایید وزارت تعاون و در مورد سایر شرکتهای از طریق ارایه مجوزهای قانونی معتبر مراجع ذیربط، توسط متقاضی به اداره کل استان تسلیم می گردد.

تبصره ۳ : بر اساس ماده ۴ آیین نامه اجرایی تعیین سهم بینه بخش های دولتی و غیردولتی در فعالیت های راه و راه آهن مصوب ۸۸/۸/۴، تقاضای تاسیس شرکت از سوی دستگاههای دولتی، نظامی و انتظامی، پذیرفته نخواهد شد.

### ماده ۳ : مدارک مورد نیاز

مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پرونده تاسیس شرکت به شرح ذیل می باشد :

۱. درخواست تاسیس متقاضی.

۲. طرح اساسنامه و شرکت نامه (حسب مورد)

موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی بشرح زیر می باشد :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن

ذکر گردد.) برای ناوگان ملکی و تحت پوشش در سراسر کشور و برای ناوگان غیرملکی و غیر تحت پوشش از مبدا

(شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و ایجاد شعب.



تبصره ۱: ذکر عبارت "صرفاً توسط وانت بار" پس از عبارت "انجام امور حمل و نقل جاده ای کالا" در بخش موضوع شرکت در اساسنامه متقاضیان شرکت اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) الزامیست.

تبصره ۲: تغییر یا یکپارچه سازی حوزه فعالیت شرکتهای حمل و نقل، در شهرستانهای همجوار یک استان، صرفنظر از تقسیمات سیاسی کشور و بر اساس مقتضیات اجتماعی و اقتصادی و شاخص های منطقه ای نظیر میزان و نحوه پراکندگی، مراکز تولید و تجمع بار و سایر عوامل مربوطه، در مناطق مختلف کشور توسط کارگروهی متشکل از اداره کل استان مربوطه، فرمانداری های محل و تشکل های صنفی شرکتها و رانندگان شهرستان های مرتبط تعیین و با اطلاع دفتر حمل و نقل کالا توسط اداره کل استان مربوطه اجرا می گردد.

تبصره ۳: حوزه فعالیت شرکتها در شرایط ویژه حمل و نقل (فورس مازور) توسط سازمان برای مدت مشخصی تغییر و ابلاغ خواهد شد.

۳. مدارک مربوط به مدیرعامل و اعضای هیات مدیره مطابق ماده ۶ و تبصره ذیل آن (مدارک بندهای (د) و (ه) می بایست اصل باشد.

تبصره ۵: صدور گواهی های مذکور بر اساس معرفی نامه های اداره کل استان خواهد بود.

۴. تصویر صفحات کامل شناسنامه، کارت ملی و برگ پایان خدمت یا معافیت دائم (برای افراد ذکور مشمول) مدیرعامل و اعضای هیات مدیره.

۵. آدرس محل سکونت و تلفن مدیر عامل.

۶. اخذ تعهد نامه از متقاضی یا هیات موسس مطابق با ماده ۵ و تبصره ماده ۴.

۷. شرایط و مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق با ماده ۸ می باشد.

۸. شرایط و مدارک محل فعالیت شرکت مطابق با ماده ۹ می باشد.

۹. تکمیل فرم درخواست بازدید از وضعیت شرکت (مطابق ماده ۱۰).

۱۰. فرم تکمیل شده اداره کل استان در مورد خلاصه وضعیت شرکت.

#### ماده ۴ : معرفی به ثبت

پس از تکمیل پرونده مطابق با ماده ۳ ( بند های ۱ تا ۶ ) متقاضی یا متقاضیان توسط اداره کل استان جهت ثبت شرکت به مرجع ثبت شرکتها معرفی می شوند.

تبصره ۵ : موافقت با ثبت شرکت و معرفی به ثبت ، به هیچ وجه مجوز فعالیت شرکت تلقی نمی گردد و شروع به فعالیت مستلزم دریافت شناسه و پروانه فعالیت از اداره کل استان می باشد.

#### ماده ۵ : تعهدات متقاضی یا هیات موسس

متقاضی تاسیس شرکت در شرف تاسیس موظف به رعایت موارد ذیل با ارایه تعهد نامه رسمی محضری می باشد:

۱. حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ معرفی به ثبت نسبت به تسلیم اظهار نامه ثبتی به همراه مدارک لازم به مرجع ثبت شرکتها اقدام نموده و مدارک مثبت را حداکثر طی ۱۰ روز پس از ثبت به اداره کل استان تحویل دهد.
۲. تا زمان اخذ پروانه فعالیت از اداره کل استان، از انجام هرگونه تبلیغات و نصب تابلو و فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای داخلی خودداری نماید.
۳. حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ثبت شرکت، نسبت به ارایه مدارک مثبت بندهای ۷ و ۸ از ماده ۳ به اداره کل استان اقدام نماید.

۱-۳- مدت مذکور حداکثر یک مرتبه به مدت ۶ ماه با تشخیص اداره کل استان قابل تمدید می باشد.

تبصره ۵ : در صورت عدم انجام کامل تعهدات فوق اشاره تمامی مدارک و مجوزها و درخواستهای ارایه شده کان لم یکن تلقی خواهد شد.

۴. مدیرعامل و اعضای هیات مدیره متعهد به رعایت تمامی ضوابط و شرایط در نظر گرفته شده برای تاسیس و فعالیت شرکت حمل و نقل (از جمله عدم انتقال وسایل نقلیه ملکی و نیز عدم امکان صدور بارنامه برای ناوگان ملکی خود توسط سایر شرکتهای حمل و نقل) بوده و حق هرگونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب می نماید.

**ماده ۶: شرایط مدیرعامل و اعضای هیات مدیره**

مدیرعامل معرفی شده می بایست دارای شرایط ذیل باشد:

الف) تبعه و ساکن جمهوری اسلامی ایران.

ب) متدین به دین اسلام یا سایر ادیان رسمی کشور.

ج) عدم اشتغال به سمت مدیریت عاملی در شرکتهای دیگر و مدیریت موسسات.

د) عدم اعتیاد به مواد مخدر و ارایه گواهی معتبر مربوطه.

ه) عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد و ارایه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر و معتبر.

و) داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دایم برای افراد ذکور مشمول.

ز) عدم تصدی به هرگونه شغل دولتی برابر قوانین موضوعه با اعلام کتبی متقاضی.

ح) حداقل میزان تحصیلات مورد نیاز مدیرعامل برای دریافت پروانه فعالیت دیپلم می باشد.

ط) ارایه گواهی گذراندن دوره های آموزشی مرتبط بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان (در صورتی که متقاضی فاقد سوابق تجربی مورد نیاز باشد.) و یا ارایه سوابق تجربی مورد نیاز مطابق جدول ذیل:

- برای متقاضیان مدیرعاملی شرکتهای حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار)

مدرک تحصیلی	حداقل سابقه کاری مورد نیاز (سال)
کارشناسی و بالاتر	۱
دیپلم و کاردانی	۲

- برای سایر متقاضیان مدیرعاملی شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

مدرک تحصیلی	حداقل سابقه کاری مورد نیاز (سال)
کارشناسی ارشد به بالا	۱
کاردانی و کارشناسی	۲
دیپلم	۳

تبصره: اعضای هیات مدیره، بایستی دارای شرایط مذکور در بندهای (د)، (هـ)، (و) و (ز) باشند.

#### ماده ۷: نحوه احراز سوابق تجربی

نحوه احراز سوابق تجربی مدیرعامل شرکت (متقاضیان ارایه سوابق تجربی موضوع بند (ط) ماده ۶) به روشهای ذیل می باشد:

الف) در صورتی که متقاضی در شرکتهای حمل و نقل دارای سمت رسمی از قبیل عضو هیات مدیره، مدیرعامل و بازرس بوده باشد، می بایست به میزان سنوات مورد نظر روزنامه رسمی ارایه گردد.

ب) در صورتی که متقاضی در مشاغل دولتی و موسسات عمومی مرتبط با موضوع حمل و نقل سوابقی دارد، می بایست احکام کارگزینی و یا تائید دستگاه مربوطه که مؤید این موضوع است به میزان سنوات مورد نظر ارایه گردد.

ج) در صورتی که متقاضی قبلاً در شرکتهای و موسسات حمل و نقل شاغل بوده باشد، می بایست گواهی اشتغال به کار در شرکت و همچنین گواهی سازمان تامین اجتماعی مبنی بر پرداخت حق بیمه به میزان سنوات مورد نظر ارایه گردد.

د) چنانچه متقاضی تاسیس شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) دارای سوابق مدیریتی و تصدی موسسه وانت بار یا اتحادیه وانت بار (تاکسی بار) باشد، ارایه پروانه فعالیت مربوطه نیز کفایت می نماید.



**ماده ۸ : وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش**

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شرکت برای فعالیت به شرح ذیل می باشد :

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۳	۶	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۳	۶	تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت یا مدیرعامل/اعضای هیات مدیره با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۶	۱۲	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

تبصره ۱ : برای متقاضیانی که دارای ناوگان ملکی کمتر از ۱۹ تن می باشند، مجموع تناژ ناوگان ارایه شده برای هر یک از انواع درخواست به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۸۶	۱۷۱	حداقل مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر
۸۵	۱۷۱	مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت یا مدیرعامل/اعضای هیات مدیره با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر
۱۷۱	۳۴۲	مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

تبصره ۲ : در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۱ و یا جدول ذیل تبصره ۱ بند ۱ این ماده می باشند.

تبصره ۳ : در خصوص متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) در کلیه شهرستانهای درجه ۱ و ۲، دارا بودن حداقل ۴ دستگاه وانت بار به نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیات مدیره (با حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) الزامیست.



تبصره ۴: برای متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) که دارای پروانه فعالیت معتبر بازارگاه الکترونیکی حمل کالا می باشند، پس از معرفی برای ثبت حداقل ۶۲۰ کارت هوشمند رانندگی جدید و حداقل ۶۲۰ کارت هوشمند ناوگان وانت بار جدید، ارایه حداقل ۶۲۰ دستگاه ناوگان وانت بار جدید تحت پوشش (حداقل ۲۰ دستگاه در هر استان) الزامیست. ضمن اینکه فراهم نمودن شرایط مندرج در تبصره ۳ این ماده برای این متقاضیان الزامی نمی باشد.

تبصره ۵: متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی نسبت به حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی و یا محمولات فوق سنگین نیز اقدام نموده و به فعالیت پردازند و بالعکس، علاوه بر تامین کامیونهای ملکی مورد نیاز مکلفند بر اساس جدول بند ۱ این ماده وسیله نقلیه تخصصی که حایز شرایط همین ماده می باشند اضافه نموده و ارایه نمایند.

تبصره ۶: متقاضیان حمل و نقل محمولات ترافیکی خاص و فوق سنگین می توانند به ازای تعداد کل کامیونهای موضوع بند ۱ این ماده، نسبت به ارایه ۴ دستگاه کامیون کشنده بوژی کش و ۴ محور بوژی و یا بیست دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده+ نیمه یدک) با حداقل ظرفیت ناخالص (وزن وسیله نقلیه + محموله) ۶۲ تن (۷ محور به بالا) به صورت ملکی با سند رسمی بنام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) اقدام نمایند. متقاضیان جهت تبدیل هریک از موارد فوق به یکدیگر می توانند به ازای هر دستگاه کشنده بوژی و یا هر سه محور بوژی یک دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده+ نیمه یدک) و بالعکس ارایه نمایند.

تبصره ۷: مالکیت شرکت یا مدیرعامل/اعضای هیات مدیره در خصوص تعداد کامیونهای ملکی به صورت ۶ دانگ می باشد.

تبصره ۸: ملاک احراز مالکیت ناوگان موضوع این ماده، ارایه سند رسمی مالکیت تنظیمی در دفاتر اسناد رسمی و در مورد وسایل نقلیه نوشماره (صفر کیلومتر)، سند فروش کارخانه (یا برگ سبز گمرکی در مورد ناوگان وارداتی) به همراه برگ سبز مالکیت صادره از سوی نیروی انتظامی می باشد.

تبصره ۹: در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزینگ بایستی نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیات مدیره (واجد شرایط) به عنوان مستاجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد.

۲. شرکت موظف است لیست بهنگام شده ناوگان ملکی و تحت پوشش خود را بطور همزمان به اداره کل استان اعلام و در سامانه مدیریت شرکتهای و موسسات ثبت نمایند.

#### ماده ۹: پایانه شرکت

پایانه معرفی شده جهت فعالیت شرکت می بایست دارای شرایط و مدارک زیر باشد:

#### الف) شرایط:

۱. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده در شهرستان های درجه ۱ (داخل یا خارج از شهرک)، ۱۰۰۰ مترمربع می باشد. حداقل متراژ مورد نیاز برای توقفگاه ۷۰۰ مترمربع و حداقل متراژ مورد نیاز برای مستحدمات (شامل دفتر کار - محل استراحت رانندگان - نمازخانه) ۲۰۰ متر مربع می باشد.

۲. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده در شهرستان های درجه ۲ (داخل یا خارج از شهرک)، ۶۰۰ مترمربع می باشد. حداقل متراژ مورد نیاز برای توقفگاه ۴۰۰ مترمربع و حداقل متراژ مورد نیاز برای مستحدمات (شامل دفتر کار - محل استراحت رانندگان - نمازخانه) ۲۰۰ متر مربع می باشد.

تبصره: در متراژ ارایه شده برای زمین و هر یک از اجزای پایانه اختصاصی موضوع بندهای ۱ و ۲ این ماده حداکثر تا ۱۰٪ کاهش صرفاً در موارد خاص و با تشخیص مدیر کل استان ذیربط امکان پذیر می باشد.

۳. در خصوص متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) ارایه سند مالکیت رسمی یا اجاره نامه رسمی حداقل یک ساله به نام شرکت برای دفتر کار با حداقل متراژ ۲۵ مترمربع و دارای تایید صلاحیت ترافیکی الزامیست.

۴. در مورد متقاضیان تاسیس و بهره برداری شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی، در صورتیکه مکان پایانه در محل بارگیری مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه باشد با ارایه اجازه نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا انعقاد قرارداد استیجاری بین شرکت مذکور با شرکت حمل و نقل مکان



معرفى شده با قيد رعايت كليہ ضوابط پارکينگ ناوگان حمل محمولات خطرناک بعنوان پايانه شرکت حمل و نقل محسوب مى گردد.

۵. پايانه شرکت مى بايست داراى کاربرى حمل و نقلى يا خدماتى و يا تجارى ، به صورت ملكى با سند رسمى و يا استيجارى رسمى ۳ ساله به نام شرکت باشد.

۶. متقاضيانى که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهاى عمومى نسبت به حمل کالاهاى معينى مانند فرآورده هاى نفتى نيز اقدام نموده و به فعاليت بپردازند و بالعکس، در صورت قرارگيرى محل پايانه جديد در مجاورت پايانه قبلى مکلف به ارايه توقفگاهى مجزا معادل متراژ توقفگاه بر مبنای درجه بندى شهرستان مرکزيت شرکت مى باشند و در غير اينصورت مکلف به ارايه مستحدثاتى به ميزان متراژ مشخص شده مطابق بندهاى ۱ و ۲ بخش الف اين ماده علاوه بر متراژ پايانه اختصاصى قبلى مى باشند.

۷. دفتر کار الزاما" بايستی داراى آب ، برق، تلفن ، اينترنت ، جعبه کمکهاى اوليه ، وسايل گرم کننده و خنک کننده، سرويس بهداشتى ، دستگاه آب سردکن و اطفاى حريق باشد.

۸. محل استراحت رانندگان و ساير خدمه علاوه بر امکانات بايد داراى خوابگاه با تخت كافى و حمام با دوش آب گرم باشد.

۹. توقفگاه بايد داراى کف پوش مناسب (مانند آسفالت يا بتن) بوده و مجهز به خط کشى، سيستمهاى روشنائى كافى ، دستگاه اطفاى حريق و جعبه کمکهاى اوليه و غيره باشد.

#### ب ( مدارک مورد نیاز:

۱. تصوير مصدق سند رسمى مالکيت پايانه اختصاصى يا اجاره نامه رسمى ۳ ساله محل فعاليت ، يا اجاره غرفه يا مشارکت در احداث يکى از غرف پايانه عمومى و يا شهرک حمل و نقل و در خصوص شرکتهای حمل و نقل فرآورده هاى نفتى، تصوير مصدق اجازه نامه کتبى توسط شرکت ملّى پخش فرآورده هاى نفتى منطقه و يا قرارداد اجاره محل فعاليت.

۲. گواهى بلامانع بودن محل پايانه اختصاصى از نقطه نظر ترافىکى، انتظامى، بهداشتى، زيست محيطى و نوع کاربرى از مراجع ذيربط .



### فصل سوم : بهره برداری و فعالیت

#### **ماده ۱۰ : صدور پروانه فعالیت**

پس از ارایه مدارک ثبتی مطابق با تعهدات مندرج در ماده ۵ توسط شرکت و هم چنین تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی و ارایه یک دستگاه رایانه جهت صدور بارنامه، اداره کل استان مربوطه از شرکت بازدید و گزارش کتبی بازدید از وضعیت شرکت و همچنین فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تنظیم می گردد. در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت صادر می گردد.

**تبصره:** از تاریخ درخواست شرکت اداره کل استان مربوطه می بایست حداکثر ظرف یک هفته کاری از تاسیسات و تجهیزات ارایه شده در پایانه به منظور انطباق با این ضوابط بازدید بعمل آورد.

#### **ماده ۱۱ : تمدید پروانه فعالیت**

تمدید پروانه فعالیت منوط به احراز شرایط زیر می باشد :

۱. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی.
۲. از بین نرفتن هر یک از شرایط لازم برای تاسیس و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط .

#### **ماده ۱۲ : عدم فعالیت**

کلیه موسسات و شرکتهای حمل و نقل موجود و دارای پروانه فعالیت در صورتی که به هر دلیل (ارادی) به مدت دو سال و یا بیشتر بارنامه صادر ننمایند، غیرفعال تلقی شده و برای شروع به کار مجدد بایستی وضعیت شرکت با این مجموعه ضوابط تطبیق یابد.

**تبصره :** موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص کمیته ای متشکل از مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا(دبیر)، مدیرکل دفتر حقوقی و مدیرکل استان ذیربط از شمول این ماده مستثنی می باشد. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضاء می باشد.

**ماده ۱۳: تاسیس و بهره برداری شعبه**

تاسیس و بهره برداری شعبه توسط شرکت مستلزم درخواست کتبی از اداره کل استان مقصد و ارایه تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز و رعایت موارد ذیل می باشد:

۱. انطباق کامل مرکزیت شرکت با شرایط مندرج در ماده ۱۴.
۲. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و یا سایر مراجع ذیصلاح برای جلوگیری از فعالیت شرکت.
۳. شرایط مدیر معرفی شده برای شعبه مطابق شرایط مدیر عامل می باشد.
۴. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شعبه شرکت برای فعالیت به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۲	۴	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۲	۴	تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت یا مدیرعامل/اعضای هیات مدیره با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۴	۸	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

تبصره ۱: برای متقاضیانی که دارای ناوگان ملکی کمتر از ۱۹ تن می باشند، مجموع تناز ناوگان ارایه شده برای فعالیت شعبه به شرح ذیل می باشد:

شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
درجه ۲	درجه ۱	
۶۰	۱۲۰	حداقل مجموع تناز وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر
۶۰	۱۲۰	مجموع تناز وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت یا مدیرعامل/اعضای هیات مدیره با دارا بودن حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر
۱۲۰	۲۴۰	مجموع تناز وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

تبصره ۲: در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان تاسیس شعبه صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۴ و یا جدول ذیل تبصره ۱ بند ۴ این ماده می باشند.



۵. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده برای شعبه شرکت در شهرستان های درجه ۱ (داخل یا خارج از شهرک)، ۷۰۰ مترمربع می باشد. حداقل متراژ مورد نیاز برای توقفگاه ۵۰۰ مترمربع و حداقل متراژ مورد نیاز برای مستحدثات (شامل دفتر کار- محل استراحت رانندگان- نمازخانه) ۱۴۰ متر مربع می باشد.

۶. حداقل متراژ پایانه اختصاصی معرفی شده برای شعبه شرکت در شهرستان های درجه ۲ (داخل یا خارج از شهرک)، ۴۲۰ مترمربع می باشد. حداقل متراژ مورد نیاز برای توقفگاه ۲۸۰ مترمربع و حداقل متراژ مورد نیاز برای مستحدثات (شامل دفتر کار- محل استراحت رانندگان- نمازخانه) ۱۴۰ متر مربع می باشد.

تبصره: شرکت های متقاضی تاسیس شعبه که دارای پروانه فعالیت سراسری و بیش از ۱۰۰ دستگاه ناوگان ملکی با شرایط و مشخصات منطبق با ضوابط زمان تاسیس خود باشند، می توانند تنها با معرفی دفتر کار با متراژ حداقل ۱۰۰ مترمربع، جهت صدور بارنامه در محل فعالیت جدید اقدام به تاسیس شعبه نمایند.

#### ماده ۱۴: تطبیق وضعیت

۱. هر نوع واگذاری ناوگان ملکی موضوع ماده ۸ تحت عنوان وکالت یا غیره به صورت عادی یا رسمی بدون رعایت شرایط مقرر در ماده ۱۵ ممنوع است.

۲. احراز و انطباق مستمر با ضوابط زمان تاسیس یا آخرین ضوابط ابلاغی برای ادامه فعالیت کلیه شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای کالای فعال، ضروری می باشد.

#### ماده ۱۵: خروج ناوگان

خروج ناوگان از فهرست ناوگان مشمول این ضوابط به نحو زیر صورت می گیرد:

خروج ناوگان ملکی در صورتی که تعداد و یا تناژ ناوگان باقیمانده از حداقل مندرج در جداول بند ۱ ماده ۸ کمتر نشود، بلامانع است.

تبصره ۱: در صورت فروش ناوگان ملکی و ارایه مدارک و مستندات مذکور از سوی شرکت و یا مالک وسیله نقلیه به اداره کل استان مرکزیت شرکت، وسیله نقلیه مذکور از لیست ناوگان ملکی شرکت حذف و شرایط و محدودیت صدور بارنامه مندرج در بندهای ۲ و ۳ ماده ۱۹ برای وسایل نقلیه مذکور حذف می شود.

تبصره ۲: در صورت فسخ قرارداد فیما بین مالک ناوگان تحت پوشش و شرکت و ارایه مدارک و مستندات مذکور از سوی شرکت و یا مالک وسیله نقلیه به اداره کل استان مرکزیت شرکت، وسیله نقلیه مذکور از لیست ناوگان تحت پوشش شرکت حذف و شرایط و محدودیت صدور بارنامه مندرج در بندهای ۲ و ۳ ماده ۱۹ برای وسایل نقلیه مذکور حذف می شود.

تبصره ۳: شرکت موظف است قبل از هرگونه تغییرات در تعداد و مشخصات ناوگان ملکی و تحت پوشش، درخواست خود را به اداره کل استان محل فعالیت ارایه و تاییدیه دریافت نماید.

#### **ماده ۱۶: فعالیت توامان با سایر شقوق حمل و نقل بین شهری جاده ای (مسافر بین شهری - بین المللی کالا و مسافر)**

فعالیت شرکت در زمینه حمل و نقل بین شهری کالا و سایر شقوق حمل و نقل بین شهری جاده ای (مسافر بین شهری - بین المللی کالا و مسافر) به صورت توام مستلزم احراز شرایط این مجموعه ضوابط و سایر ضوابط مربوط و اصلاح موضوع شرکت در اساسنامه آن می باشد.

#### **ماده ۱۷: از دست دادن شرایط قانونی**

چنانچه شرکت در هر زمان شرایط دارا بودن پروانه فعالیت (شامل شرایط مدیرعامل و پایانه) مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط را از دست بدهد مشروط بر این که مراتب را به اداره کل استان اطلاع داده باشد، اداره کل استان می تواند مهلت مناسبی را که بیش از ۳ ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و درطول مدت پیش بینی شده شرکت می تواند به فعالیت خود ادامه دهد. در غیر این صورت هرگاه معلوم شود شرکت شرایط دارا بودن پروانه فعالیت (موارد فوق الذکر) را از دست داده است، پروانه فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و شرکت موظف است برای شروع به فعالیت مجدد بر اساس آخرین ضوابط جاری درخواست پروانه فعالیت جدید نماید. چنانچه عدم اطلاع رسانی از سوی شرکت غیرارادی باشد، با تشخیص کمیته موضوع تبصره ماده ۱۲ این ضوابط، مهلتی حداکثر ۳ ماهه جهت رفع نقص به شرکت داده می شود. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضاء می باشد.

تبصره ۵: چنانچه شرکت در هر زمان شرایط ناوگان را مطابق ضوابط زمان تاسیس از دست بدهد، شرکت غیرفعال شده و شرایط آن مشمول مفاد مندرج در ماده ۱۲ خواهد بود.





ماده ۱۸: نحوه تشکیل و فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل:

الف) مدارک مورد نیاز:

- ۱- شرکت‌های متقاضی تشکیل کنسرسیوم، می‌بایست در ابتدا نسبت به تطبیق شرایط با آخرین ضوابط و تمدید پروانه فعالیت خود به مدت حداقل یک سال اقدام نمایند. این امر به منظور مجاز بودن فعالیت کلیه شرکت‌های عضو کنسرسیوم در مدت همکاری و هم‌زمانی پایان زمان انقضاء پروانه فعالیت می‌باشد.
- ۲- تقاضای تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل نیازمند درخواست کتبی دو یا چند شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت معتبر و مستقر در دو یا چند شهر مختلف به همراه ارایه تصویر پروانه فعالیت و قرارداد همکاری مشترک و معرفی شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل می‌باشد.
- ۳- کلیه مراحل اخذ مجوز تشکیل کنسرسیوم از طریق اداره کل استان مرکزیت شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل صورت می‌پذیرد.
- ۴- فرم قرارداد همکاری مشترک باید به تایید اداره کل استان ذیربط رسیده و نسخه ای از قرارداد در پرونده شرکت عضو کنسرسیوم بایگانی شود. هر نوع الحاق و اضافه شدن اعضای جدید به کنسرسیوم موجود منوط به تنظیم الحاقیه قرارداد فعالیت مشترک بوده و بایستی به اطلاع اداره کل استان ذیربط و دفتر حمل و نقل کالا برسد.
- ۵- تنظیم لیست کامیون‌های ملکی و تحت پوشش شرکتها و موسسات حمل و نقل عضو کنسرسیوم و ارایه آن به اداره کل استان ذیربط.
- ۶- نام شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل، به عنوان نام کنسرسیوم درج می‌گردد.

ب) نحوه اخذ مجوز:

پس از ارایه مدارک مذکور در بند فوق، اداره کل استان ذیربط ضمن بررسی اسناد و مدارک ارایه شده، با اطلاع دفتر حمل و نقل کالا مجوز فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل را صادر می‌نماید. مدت اعتبار این مجوز ۳ سال بوده و در این مدت هر نوع فعالیت شرکتها و موسسات عضو کنسرسیوم حمل و نقل تحت نام و قالب مذکور بلامانع خواهد بود.

### ج) شرایط فعالیت بصورت کنسرسیوم:

- ۱- کلیه کامیونهای ملکی و تحت پوشش شرکتهای و موسسات حمل و نقل عضو کنسرسیوم حمل و نقل به عنوان مجموعه واحد تلقی و می‌توانند در مناقصه‌های بزرگ و کوچک ملاک عمل قرار گیرند.
- ۲- با تشخیص اداره کل استان، کامیونهای ملکی شرکتهای عضو کنسرسیوم حمل و نقل، در شهر محل استقرار هر یک از اعضا از اعلام بار معاف می‌باشند. مشروط به اینکه صدور بارنامه الزاما از طریق شرکت یا موسسه حمل و نقل عضو کنسرسیوم صورت گیرد.
- ۳- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم مجاز به شرکت در مناقصات برگزار شده و انعقاد قرارداد حمل با صاحبان کالای واقع در حوزه مجاز فعالیت سایر شرکتهای عضو می‌باشد. لیکن صدور بارنامه و مسئولیت حمل کالا برای این قبیل محمولات، تابع ضوابط عمومی بوده و صرفا از سوی شرکت عضو مستقر در محل بار با رعایت حوزه جغرافیایی فعالیت وی امکان پذیر است.
- ۴- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم، مدیریت فعالیت اجرایی دیگر اعضا را در محل فعالیت خود بر عهده دارد.
- ۵- در صورت بروز مشکل و یا تعطیلی هریک از شرکتهای، شرکت مذکور از کنسرسیوم خارج می‌شود. چنانچه آن شرکت در ابتدا به عنوان شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم معرفی شده بود، اعضای کنسرسیوم می‌بایست نسبت به معرفی شرکت جدید متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم اقدام نمایند.

### ماده ۱۹: شرایط فعالیت شرکتهای حمل و نقل

۱. انعقاد قرارداد حمل و نقل کالا با صاحبان کالا، صادر کردن بارنامه، تحویل و بارگیری کالا در مبدأ، نظارت بر مراحل بارگیری تا رسیدن کالا به مقصد، آماده سازی اسناد موردنیاز برای حمل کالا از جمله بیمه نامه و ...، ارایه ضمانت نامه های موردنیاز برای اسناد به مراجع ذیربط، رساندن کالا در زمان تعیین شده و کاملا سالم به مقصد، پرداخت کرایه راننده و حقوق توقفی وی، قبول تمامی مسئولیت های مربوط به دیررسیدن کالا، مفقودی، آسیب دیدن و ... و همچنین پرداخت غرامت در صورت ضرر و زیان از جمله وظایف شرکت حمل و نقل بین شهری کالا می باشد.

۲. صدور بارنامه برای ناوگان ملکی و تحت پوشش صرفاً توسط شرکت مربوطه مقدور خواهد بود.
۳. شرکت می تواند برای ناوگان ملکی و تحت پوشش خود از تمامی مبادی سراسر کشور بارنامه صادر نماید.
۴. شرکتهای حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) دارای شرایط مندرج در تبصره ۴ بند ۱ ماده ۸ می توانند از طریق بازارگاه مربوطه برای ناوگان وانت بار از تمامی مبادی سراسر کشور بارنامه صادر نمایند.
۵. شرکت در تمامی مبادی بارگیری ملزم به رعایت آخرین ضوابط و دستورالعمل های ابلاغی در خصوص فعالیت مدیران فنی بوده و مسئولیت کنترل فنی ناوگان موضوع ماده ۸ مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مستقیماً بر عهده شرکت می باشد.
۶. در حوزه فعالیت شرکت، به منظور جلوگیری از تردهای اضافی کامیون ها و افزایش بهره وری، صدور بارنامه در مراکز عمده بار از قبیل معادن، کارخانجات، مزارع کشاورزی و ... حسب قرارداد منعقد و صرفاً در مدت زمان قرارداد یاد شده با در نظر گرفتن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه و اطلاع تشکل های صنفی مربوطه و به تشخیص مدیر استان و با اتخاذ تمهیدات لازم امکان پذیر می باشد.
۷. حوزه فعالیت شرکتهایی که به حمل و نقل کالای معینی به صورت تخصصی اشتغال دارند مانند کالاهای فوق سنگین (بوژی) و ترافیکی، یخچالی و ... در صورت دارا بودن پروانه فعالیت از اداره کل استان برای حمل همان کالاهای خاص، سراسری می باشد.
۸. شرکت برای کالاهای وارداتی و ترانزیتی و کالاهایی نظیر نوشابه، شیر، مرغ و انواع سبزیجات که نیاز به ظروف مشخصی برای حمل دارند علاوه بر صدور بارنامه برای رفت، می تواند جهت برگشت ظروف خالی کالاهای مذکور بارنامه برگشت نیز صادر نماید.
۹. برای حمل محمولات و فرآورده های نفتی متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بایستی از بارنامه ویژه حمل فرآورده های نفتی استفاده گردد.
۱۰. محل فعالیت شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی باید مجزا از پایانه های عمومی بار باشد.
۱۱. در خصوص تبدیل موسسه حمل و نقل به شرکت حمل و نقل رعایت ضوابط زمان تاسیس موسسه اکتفا می نماید.



۱۲. در صورت نیاز و با مدنظر قرار دادن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه، درجه بندی شهرستانها، توسط کارگروهی متشکل از دفتر حمل و نقل کالا، اداره کل استان مربوطه و کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور بازنگری و ابلاغ خواهد شد.
۱۳. شرکت می بایست نسبت به اجرای کلیه مقررات و دستورالعملهای صادره از سوی سازمان اقدام نماید.
۱۴. شرکت بایستی دارای وب سایت اختصاصی باشد .
۱۵. مطابق دستورالعمل شماره ۷۳۴۶۰/۷۱ مورخ ۹۶/۶/۲۸ در خصوص ضوابط فعالیت بازارگاه های الکترونیکی حمل و نقل جاده ای کالا و اصلاحات بعدی آن، شرکت ها و موسسات حمل و نقل و شعب فعال حوزه استحفاظی هر استان، می توانند در قالب اپراتور (شخص حقوقی طراح، پیاده سازی کننده، بهره بردار و پشتیبان و متصدی فعالیت های اپراتوری بازارگاه و دارای مجوز فعالیت از سازمان) و یا عضو (شخص حقوقی که با ثبت نام جهت استفاده از خدمات بازارگاه و پس از پذیرش توافقنامه مربوطه به عضویت بازارگاه درآمده است)، در بازارگاه های الکترونیکی فعالیت نمایند.
۱۶. شرکتهای حمل و نقل فعال بین شهری کالا دارای پروانه فعالیت از اداره کل استان می توانند نسبت به صدور بارنامه حمل و نقل جاده ای برای رانندگان و وانت بارهای واجد شرایط (مطابق دستورالعمل شماره ۳۷۵۴۹/۷۱ مورخ ۹۵/۴/۲۲ در خصوص ساماندهی ناوگان وانت بار و اصلاحات بعدی آن) که دارای برگ فعالیت معتبر از سازمان می باشند با رعایت ضوابط این سازمان اقدام نمایند.
۱۷. عملیات حمل و نقل محمولات فوق سنگین و ترافیکی توسط شرکتهایی مجاز می باشد که ضوابط اختصاصی تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص به شماره ۱۱۹۸۹۸/۷۴ مورخ ۹۶/۱۰/۴ را احراز نموده و نسبت به اخذ پروانه خاص اقدام نمایند. هرگونه عملیات حمل و نقل محمولات خاص در چارچوب ضوابط موصوف مجاز می باشد.
۱۸. مطابق ماده ۹ دستورالعمل شماره ۶۲۷۱۶/۷۱ مورخ ۹۹/۵/۲۰ در خصوص ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی جاده ای و اصلاحات بعدی آن، در صورت عدم پرداخت کرایه حمل در مقصد توسط گیرنده کالا به راننده، شرکت ها یا موسسات حمل و نقل صادر کننده بارنامه، مکلف به پرداخت کرایه حمل به راننده می باشند.

## بخش دوم

### دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند

#### ماده ۱: تعریف

شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند که در این دستورالعمل شرکت نامیده می شود به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای کالا با رویکرد استفاده حداکثری از فناوری های نوین و سیستم های هوشمند برای ارتقای بهره‌وری ناوگان و ایفای نقش مناسب و موثر در عرصه حمل و نقل جاده ای تشکیل شده و از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مجوز فعالیت دریافت می نماید.

#### ماده ۲: شرایط تشکیل شرکت حمل و نقل هوشمند

۱. شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند در قالب یک شرکت حمل و نقل بین شهری کالا دارای مجوز توامان بازارگاه الکترونیکی حمل بار و احراز شرایط و الزامات فعالیت مندرج در این ضوابط تشکیل می شود.
۲. شرکت حمل و نقل هوشمند متعهد است ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ اخذ مجوز فعالیت نسبت به ایجاد بهره برداری از مرکز ماینیتورینگ و کنترل ناوگان و نصب سامانه هوشمند تعیین موقعیت و ردیابی خودکار ناوگان و سامانه مدیریت سرعت و عملکرد رانندگان (الزاماً برای ناوگان ملکی و استیجاری) اقدام نماید.

#### ماده ۳: الزامات فعالیت

##### الف- ناوگان

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز برای فعالیت به صورت شرکت حمل و نقل هوشمند، یکصد دستگاه به شرح ذیل می باشد:

ردیف	نوع وسیله نقلیه	حداقل تعداد
۱	وسيله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۰ تن و بالاتر	۲۰
۲	وسيله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر	۶۰
۳	وسيله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۲۶ تن و بالاتر	۲۰