

بِسْمِ تَعَالٰی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱/۴۱۱۷۰

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۰۶

پیوست:

جان آب در خطر است ، همه مسئولیم

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی

نمایر:

کانون انجمن های صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای استان خراسان رضوی

اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل استان خراسان رضوی

انجمن صنفی مالکین و دارندگان ناوگان حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی شهید

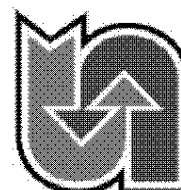
انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای شهرستان ...

موضوع: رعایت آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

سلام علیکم

احتراماً نظر به تأکيدات مقام محترم قضایی، از آنجا که رعایت کامل آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک به عنوان یکی از اقدامات پیشگیرانه در جلوگیری از وقوع حوادث ناگوار محسوب می شود لذا ضمن ارسال خلاصه ای از مهمترین وظایف در این خصوص به تفکیک فرستنده کالا، شرکت حمل و نقل و راننده، شایسته است مراتب به نحو مقتضی به کلیه شرکتها و موسسات حمل و نقلی تحت پوشش اطلاع رسانی گردد. ضمناً تخلفاتی که در این حوزه توسط عوامل نظارتی شناسایی می شود علاوه بر رسیدگی در کمیسیون های مربوطه به لحاظ اهمیت آن در به خطر انداختن سلامت عمومی و تخریب محیط زیست، به مراجع قضایی نیز ارسال می گردد.

ابراهیم نضری مدیرکل
از طرف جواد صدقی فرد



بِسْمِ تَعَالٰی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

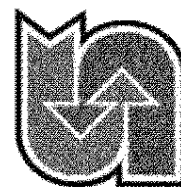
شماره: ۳۱/۴۱۱۷۰

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۰۶

پیوست:

رونوشت:

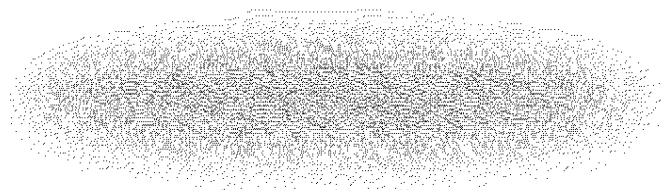
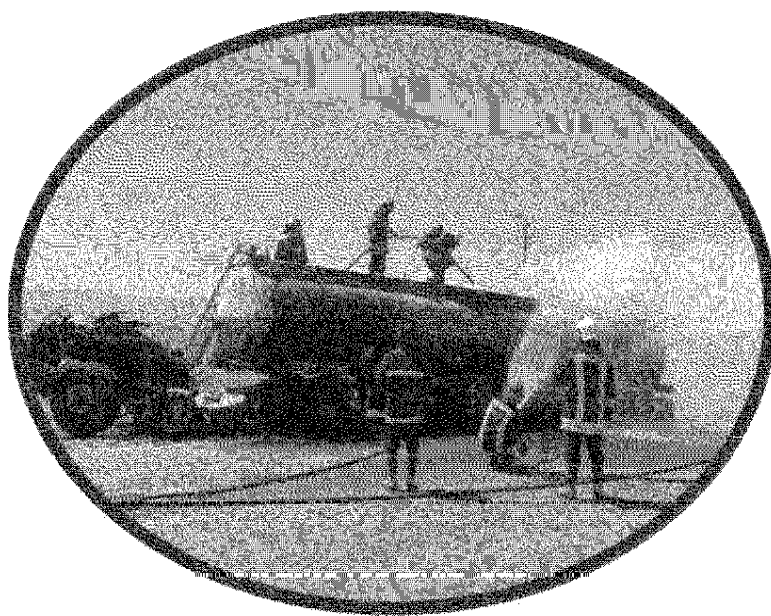
- ✍ اداره راهداری و حمل و نقل جاده های شهرستان ... /پایانه مرزی ... جهت آگاهی: اطلاع رسانی به انجمنها، تشکلهای صنفی و شرکتهای فعال در حوزه استحفاظی و نیز برنامه ریزی برای انجام اقدامات نظارتی در طول راهها و در محل شرکتها و ... براساس وظایف مشخص شده در پیوست و ارسال گزارشات بازدید به همراه مستندات به اداره کل.
- ✍ ادارات حمل و نقل کالا/ ایمنی و ترافیک/ ترانزیت و حمل و نقل بین المللی/ مدیریت پایانه بار شهید خیبری مشهد جهت آگاهی و انجام اقدامات نظارتی و ارایه گزارش
- ✍ اداره روابط عمومی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم



با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

خلاصه ضوابط حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک و شرح وظایف

(برگرفته از آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک)



۱-وظایف فرستنده کالای خطرناک(صاحب کالا)

ماده ۵- فرستنده کالا و محصول خطرناک مکلف است پیش از تنظیم قرارداد حمل و نقل کالا، طی اظهارنامه‌ای مطابق فرم شکل یک(پیوست شماره یک از ضمیمه «ب»)، متصدی حمل و نقل را از خطرناک بودن محموله و همچنین نوع خطر و اقدامات احتیاطی که باید در حین حمل و نقل کالای موصوف به عمل آید، مطلع نماید و فرم را در اختیار شرکت حمل و نقل قرار دهد.

پیوست یک

اظهارنامه حمل و نقل جانده‌ای مواد خطرناک

شماره: _____

تاریخ: _____

فرستنده کالا: (نام و آدرس)

گیرنده کالا: (نام و آدرس)

مؤسسه حمل و نقل کالا: (نام و آدرس)

نام کالا و نام تولید کننده و نوع بسته بندی کالا (در صورت مرکب بودن محموله وزن هر یک به تفکیک)	وزن کل کالا (در صورت مرکب بودن محموله وزن هر یک به تفکیک)
مشخصات محموله:	مشخصات بسته بندی:
۱- نام شیمیایی محموله (به فارسی و انگلیسی)	۱- نوع بسته بندی
۲- شماره مثال متحد محموله (به فارسی و انگلیسی)	۲- تعداد بسته ها
۳- شماره شناسایی خطر محموله (به فارسی و انگلیسی)	۳- بسته بندی دارای پرچسب می باشد
۴- طبقه محموله (به فارسی و انگلیسی)	☐ پله ☐ غیر
۵- گروه محموله (به فارسی و انگلیسی)	

پرچسبیه صاحب کالا می نماید یا جهت و در زمان حمل و نقل و ترانسپورت مستندات این اظهارنامه را همراه نموده و بدو وسیله کلیه مسئولیت های قانونی ناشی از عدم صحت احتمالی مستندات فوق را به عهده خواهد گرفت.

امضاء و مهر صاحب کالا

شکل یک- اظهارنامه

۲-مهمترین وظایف شرکت حمل و نقل

ماده ۷-چنانچه شرکت حمل و نقل قصد حمل مواد خطرناکی را دارد که در طبقه بندی مواد خطرناک تحت طبقات ۱، ۶، ۸ و ۹ شناسایی گردیده‌اند مکلف است جهت هماهنگی و اخذ مجوز با ارایه درخواست کتبی به همراه اظهارنامه صاحب کالا به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مراجعه نماید.

ماده ۱۸ چنانچه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک به دلیل نقص فنی ناچار به توقف طولانی در مسیر گردد، راننده مکلف است متصدی حمل و نقل را از موضوع مطلع نماید و متصدی حمل و نقل نیز مکلف است به محض اطلاع وسیله نقلیه مناسبی را به همراه عوامل لازم برای بازسازی وسیله منبیه سیوپ و بارگیری وسیله منبیه احراسی به سبیل سوخت سوخت و اسرام نماید.

ماده ۱۹ در صورت بروز سوانحی که منجر به پخش مواد در طبیعت می گردد، متصدی حمل و نقل، موظف است سریعاً مراتب را به سازمان‌های امدادی اطلاع دهد.

ماده ۲۰ متصدی حمل و نقل مکلف است قبل از اعزام وسیله نقلیه جهت بارگیری و حمل محموله خطرناک برنامه زمان بندی سفر را در اختیار راننده قرار دهد و راننده نیز مکلف است برنامه تنظیمی از سوی متصدی حمل و نقل را به دقت رعایت نماید.

ماده ۲۳ متصدی حمل و نقل مکلف است مقررات مربوط به اسناد و مدارک حمل و نقل کالای خطرناک را طبق ضوابط مندرج در ضمیمه «ب» (فرم اظهارنامه شکل یک) رعایت نموده و بسته‌ها و جعبه‌های حامل مواد خطرناک نیز باید دارای برچسب ویژه‌ای باشند که مشخصات کالای خطرناک و شماره طبقه مربوط به آن مطابق پیوست یک ضمیمه «الف» به دقت در آن منعکس شده باشد و روشهای بسته بندی مندرج در ضمیمه «ج» در مورد آنها رعایت گردد.

******توجه: بدیهی است این اظهارنامه، اصلی ترین سند حمل و نقل مواد خطرناک محسوب می شود و بدون تنظیم و دریافت آن از فرستنده کالا نباید اقدامی در خصوص جابجایی محمولات خطرناک صورت پذیرد.**

ماده ۳۱-وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید علاوه بر معاینه فنی معتبر، دارای گواهینامه تأیید صلاحیت صادره از طرف مؤسسه معتبر به شرح مذکور در ضمیمه «د» این آیین‌نامه (مطابق فرم شکل ۲) باشند.

تبصره ۱ - در صورت نبود مؤسسات فنی ذی صلاح در شناسایی و بازرسی فنی وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک، شرکتها و مؤسسات حمل و نقلی شاغل در بخش حمل و نقل مواد خطرناک موظفند وفق مفاد این آیین‌نامه صلاحیت فنی وسیله نقلیه تحت پوشش خود را به دفتر واریسی و گواهینامه‌ای مطابق ضمیمه «د» را تنظیم و در اختیار رانندگان و عوامل حمل و نقل کالای خطرناک قرار دهند. مسئولیت قانونی ناشی از عدم بررسی دقیق و درست وسایل نقلیه شاغل در این بخش، متوجه این شرکتها و مؤسسات بوده و هر گونه سهل انگاری در صدور چنین گواهینامه هایی مشمول مقررات ماده ۶ خواهد بود.

ضمیمه ۵: گواهی نامه تأیید صلاحیت وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک

گواهینامه شماره _____

۱- پس از بازدید و رعایت ملاحظات فنی گواهی میشود وسیله نقلیه‌ای که ذیلاً معرفی میگردد کلیه شرایط مندرج در آئین نامه حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک را احراز نموده و این گواهی به منزله مجوز قانونی حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک در محدوده قلمرو سرزمین جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

۲- این گواهینامه تا تاریخ معتبر است.

۳- این گواهینامه بایستی در صورت حدوث یکی از شرایط ذیل مجدداً به مؤسسه حمل و نقل هودت داده شود.

الف: هرگاه وسیله نقلیه سرویس برای مدتی بیش از دو ماه از سرویس خارج شود.

ب: هرگاه وسیله نقلیه تحت مالکیت شخص دیگر اعم از حقیقی یا حقوقی منتقل گردد.

ج: هرگاه مهلت اعتبار گواهینامه منقضی گردد.

د: چنانچه بهر دلیل یک یا چند مورد از شرایط فنی مندرج در آئین نامه از وسیله نقلیه موصوف سلب گردد.

۴- نوع وسیله نقلیه: وسیله نقلیه بسته، وسیله نقلیه رویار، وسیله نقلیه با تانکر، رویسته / باز، بدک / نیم

بدک و سایر توضیحات

۵- اسم و آدرس دفتر مؤسسه حمل و نقل

۶- شماره انتظامی وسیله نقلیه و بدک

۷- وسیله نقلیه‌ای که فوقاً معرفی گردید در تاریخ شرایط مندرج در آئین نامه حمل و نقل

جاده‌ای مواد خطرناک را احراز نموده و مانعی جهت حمل محمولات مندرج در بند ندارد.

فصل آئین نامه موصوف توسط وسیله نقلیه فوق‌الاشاره وجود ندارد.

امضاء و مهر مؤسسه حمل و نقل

شکل دو - گواهینامه تأیید صلاحیت فنی

- شرکت موظف است گواهینامه تأیید صلاحیت و گذراندن دوره آموزشی حمل و نقل مواد خطرناک توسط راننده را طبق فرمت شکل ۳ صادر و مهر و امضا نماید و در اختیار راننده بگذارد.

ضمیمه و: گواهی نامه گذراندن دوره آموزشی برای رانندگان وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک	
رانندگان کالاهای غیرتاکسری / تاکسری	
نام خانوادگی	گواهینامه شماره
نام	مهر و امضاء مقام مسئول موسسه
محل تولد	صادرکننده گواهینامه معتبر برای
امضاء دارنده گواهینامه	مواد خطرناک از طبقه ۱/ و ۲/ و ۳/ و ۹

شکل ۳- گواهی گذراندن دوره آموزشی مواد خطرناک

- شرکت موظف است یک نسخه از اظهارنامه مشخصات مواد خطرناک مورد حمل (شکل یک) را در اختیار راننده بگذارد.
- شرکت موظف است درخصوص رعایت مقررات مربوط به وسایل نقلیه مندرج در آیین نامه کنترل‌های لازم را انجام دهد.

۳- مهمترین وظایف راننده

- همراه داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت فنی ناوگان صادره توسط موسسه مورد تأیید استاندارد یا شرکت حمل و نقل
- همراه داشتن تأییدیه صادره از سوی شرکت حمل و نقل درخصوص گذراندن دوره آموزشی حمل و نقل مواد خطرناک
- همراه داشتن یک نسخه از اظهارنامه مشخصات محموله خطرناک صادره توسط فرستنده کالا
- وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک صرف نظر از وزن و حجم محموله فقط در ساعات روز مجاز به تردد در جاده‌های کشور خواهد بود و باید قبل از پایان روز در پارکینگ مناسب توقف و تا آغاز روز بعد از حرکت خودداری کند.
- پارک و توقف وسایل نقلیه حامل مواد و محصولات خطرناک در طول جاده‌ها فقط تحت شرایط ذکر شده در ماده ۹ آیین نامه باید صورت گیرد.
- نکات مندرج در ماده ۱۰ آیین نامه در هنگام سوخت‌گیری باید رعایت شود.

ماده ۳- راننده وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک باید همواره، حین عملیات حمل و نقل کالای خطرناک اسناد مربوط به خصوصیات و نحوه حمل این گونه کالاها را در اختیار داشته باشد تا هنگام درخواست مقامات ذیصلاح ارایه نماید.

ماده ۱۸- چنانچه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک به دلیل نقص فنی ناچار به توقف طولانی در مسیر گردد، راننده مکلف است متصدی حمل و نقل را از موضوع مطلع نماید و متصدی حمل و نقل نیز مکلف است به محض اطلاع وسیله نقلیه مناسبی را به همراه عوامل لازم برای باراندازی وسیله نقلیه معیوب و بارگیری وسیله نقلیه اعزامی به محل توقف خودرو اعزام نماید.

ماده ۴۱- رانندگان وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید دارای گواهینامه معتبر متناسب با نوع وسیله نقلیه تحت راهبری خویش بوده و حداقل مدت ۳ سال از زمان صدور گواهینامه نیز سپری شده باشد.

تبصره ۱- حداقل سن رانندگان که قصد فعالیت در زمینه حمل و نقل مواد خطرناک را دارند، ۲۶ سال تمام می باشد.
تبصره ۲- حداکثر سن مجاز برای رانندگان وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک ۵۰ سال تمام می باشد. اما در صورت عدم بروز تخلفات از جانب راننده بادر نظر گرفتن امتیازبندی تخلفات راننده، متصدی حمل و نقل می تواند با موافقت سازمان از رانندگان با سن بیش از ۵۰ سال و کمتر از ۶۰ سال استفاده نماید.

ماده ۴۵- استفاده از راننده ای که حائز کلیه شرایط راننده اصلی باشد، همراه وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک اجباری است.

- رانندگان وسایل نقلیه مکلفند قبل از آغاز عملیات حمل و نقل وسایل و لوازم قید شده در ماده ۴۳ آیین نامه را به همراه داشته باشند و در صورت لزوم از آنها استفاده کنند.
- راننده موظف است مقررات مربوط به وسایل نقلیه که مهمترین آنها در قسمت بعدی اشاره شده است را رعایت نماید.

۴- مهمترین مقررات مربوط به وسایل نقلیه حامل محمولات خطرناک

ماده ۴- وسایل حمل و نقل حامل مواد و محمولات خطرناک باید در حین عملیات حمل و نقل کلیه نشانه ها و علائم مندرج در ضمیمه «الف» آیین نامه را دارا باشند.

ماده ۳۳- اطلاعات زیر باید به صورت خوانا روی بدنه بارگیر وسایل نقلیه تانکر دار که محمولات خطرناک را حمل نمایند درج گردد.

۱- نام شرکت یا مؤسسه حمل و نقل

۲- ظرفیت تانکر

۳- وزن خالی تانکر

۴- حداکثر وزن تانکر به همراه محموله

۵- تاریخ و مدت اعتبار بازرسی

ماده ۳۴ اطلاعات زیر باید به صورت خوانا بر روی تانک کانتینرهای حامل مواد خطرناک درج گردد.

۱- شماره ثبت تانک کانتینر

۲- نام شرکت تولید کننده تانک کانتینر

۳- شماره سریال اعلام شده توسط شرکت تولید کننده تانک کانتینر

۴- مقدار عددی فشار محموله بر حسب مگاپاسکال یا بار

۵- سال تولید تانک کانتینر

۶- ظرفیت تانک کانتینر بر حسب لیتر

ماده ۳۶ حداکثر عمر تانکرهایی که بصورت بارگیر برای حمل کالاهای خطرناک از طبقه ۳ بکار می روند، نباید از ۸ سال تجاوز کند.

ماده ۳۷ تانکرهایی که در آنها محمولاتی از طبقات ۲-۵ و ۸ حمل می شوند باید از ورقی با پوشش گالوانیزه ساخته شوند و عمر آنها نیز از ۴ سال تجاوز ننماید.

ماده ۳۹ وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید به وسایل اطفای حریق متناسب با نوع وسیله نقلیه و میزان قابلیت اشتعال کالاهای حمل شده مجهز باشند.

۵-مهمترین وظایف و اقدامات نظارتی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و

ادارات شهرستانی و پایانه های مرزی

- کنترل اسناد حمل و نقل کالای خطرناک شامل:

۱-شامل اظهارنامه صادره توسط فرستنده کالا طبق فرمت شکل یک،

۲- گواهینامه تأیید صلاحیت فنی ناوگان صادره توسط موسسه مورد تأیید استاندارد یا شرکت حمل و نقل طبق شکل دو

۳-بارنامه و چک لیست مدیران فنی (قسمت مربوط به حمل و نقل مواد خطرناک باید تأیید شده باشد)

۴- تأییدیه صادره از سوی شرکت حمل و نقل مبنی بر گذراندن دوره آموزشی حمل و نقل مواد خطرناک توسط راننده

- کنترل گواهینامه رانندگی که بایستی حداقل ۳ سال از زمان صدور آن گذشته باشد

- کنترل کردن سن راننده طبق تبصره های ماده ۴۱ ماده

- کنترل کردن سن تانکرها طبق ماده های ۳۶ و ۳۷

- وجود کمک راننده با شرایط راننده اصلی و درج نام وی در بارنامه

- کنترل نصب نشانه ها و علائم مندرج در ضمیمه «الف» آیین نامه

- کنترل وسایل و لوازم ایمنی و تجهیزات همراه راننده در وسیله نقلیه مندرج در ماده ۴۳ آیین نامه اجرایی حمل مواد خطرناک

- مستندسازی و ارجاع تخلفات به اداره کل جهت برخورد با رانندگان و شرکتهای متخلف

توضیح: کنترلها بصورت ماهیانه در دو بخش جاده ای و نیز در محل شرکت و محل بارگیری بایستی صورت گیرد.