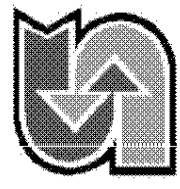
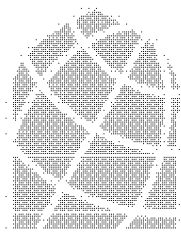


شماره: ۳۱/۹۹۶۴۹  
 تاریخ: ۱۳۹۶/۰۹/۰۴  
 پیوست:

باسمه تعالی  
 جمهوری اسلامی ایران  
 وزارت راه و شهرسازی  
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی



معام معظم رهبری: سال ۱۳۹۶ - اقتصاد مقاومتی - تولید و اشتغال

## ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان .... نهار

موضوع: ابلاغ ضوابط جدید تأسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بین شهری

سلام علیکم:

به پیوست ضوابط تأسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بین شهری کالا، جهت اجرا و ابلاغ به انجمن های صنفی جهت پوشش به حضور ارسال می گردد. بر این اساس شروع اجرای این ضوابط از تاریخ ابلاغ بوده و متقاضیانی که تا قبل از این تاریخ نسبت به ثبت شرکت و اسناد و مدارک خود را به سازمان ارائه نموده اند می توانند بر اساس بخشنامه شماره ۱۰۷۶۹۸/۷۱ مورخه ۹۵/۹/۲۰ مجوز فعالیت دریافت نمایند در غیر اینصورت شرایط صدور مجوز فعالیت بر مبنای این ضوابط می باشد. همچنین شایان ذکر است این ضوابط جایگزین ضوابط قبلی بوده و سایر بخشنامه های مغایر با این ضوابط لغو می گردد.

ابراهیم نصری مدیرکل  
 از طرف جواد صدیقی فرد

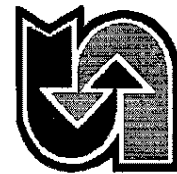
### رونوشت:

- کانون انجمن های صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای استان خراسان رضوی جهت اطلاع و اقدام لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای مشهد و حومه جهت اطلاع و اقدام لازم.
- انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای شهرستان مشهد جهت اطلاع و اقدام لازم.
- انجمن صنفی فرآورده های نفتی و گازی خراسان رضوی جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اتحادیه تعاونی حمل و نقل کالای استان خراسان جهت اطلاع و اقدام لازم.

اقدام کننده: آقای یعقوبی

شماره: ۱۰۴۲۷۰۱  
 تاریخ: ۱۳۹۶/۹/۱  
 پیوست:

باسمه تعالی  
 جمهوری اسلامی ایران  
 وزارت راه و شهرسازی  
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



**ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استانهای سراسر کشور**  
**موضوع: ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا**

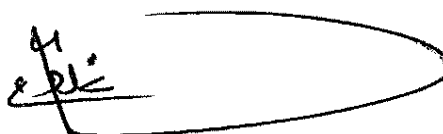
سلام علیکم

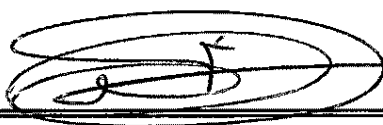
در راستای سیاستهای دولت محترم مبنی بر رفع موانع موجود در سرمایه گذاری و رقابت پذیر نمودن بخش حمل و نقل و به منظور افزایش بهره وری و توسعه خدمات شرکت های حمل و نقل بین شهری کالا و به استناد اختیارات قانونی حاصله از بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری مصوب سال ۱۳۵۳ و ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و سایر قوانین و مقررات لازم الاجرای موجود، به پیوست یک جلد ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا جهت اجرا ابلاغ می گردد. این ضوابط جایگزین ضوابط قبلی موضوع بخشنامه شماره ۱۰۷۶۹۸/۷۱ مورخ ۹۵/۱۰/۲۰ بوده و سایر بخشنامه های مغایر با این ضوابط لغو می گردد. شروع اجرای این ضوابط از تاریخ ابلاغ بوده و متقاضیانی که تا قبل از این تاریخ اسناد و مدارک خود را به سازمان ارایه نموده اند می توانند بر اساس بخشنامه فوق الذکر مجوز فعالیت دریافت نمایند. در غیر اینصورت شرایط صدور مجوز فعالیت بر مبنای این ضوابط می باشد.

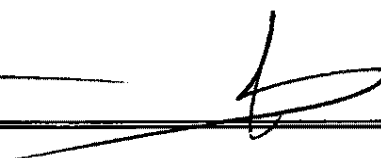
  
**داود کشاورزیان**  
 معاون وزیر و رئیس سازمان

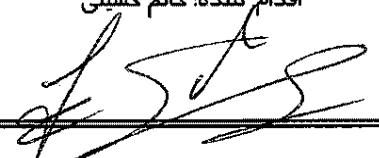
رونوشت:

- معاونین سازمان برای آگاهی
  - دفتر ریاست جهت اطلاع
  - دفتر حقوقی جهت اطلاع
- اقدام کننده: خانم حسینی











## ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا

### فصل اول: تعاریف

#### ماده ۱: تعاریف

تعریف کلمات و اصطلاحات بکاربرده شده در این مجموعه ضوابط بشرح زیر می باشد:

#### الف) سازمان:

منظور از سازمان در این مجموعه ضوابط، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.

#### ب) اداره کل استان:

منظور از اداره کل استان، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور می باشد.

#### ج) شرکت:

شرکت حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا که در این مجموعه ضوابط اختصاراً شرکت نامیده می شود عبارت است از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای بین شهری کالا در محدوده معینی (شهرستانی، استانی، سراسری) تشکیل شده و از اداره کل استان پروانه فعالیت دریافت می نماید.

#### د- شرکت شهرستانی:

شرکتی است که دارای پروانه فعالیت شهرستانی از اداره کل استان بوده و می تواند مطابق با این مجموعه ضوابط برای حمل کالا از مبدا شهرستان به مقاصد مورد نظر بارنامه صادر نماید.

#### هـ) شرکت استانی:

شرکتی است که دارای پروانه فعالیت استانی از اداره کل استان بوده و علاوه بر فعالیت به شکل شرکت شهرستانی (در شهرستان محل تاسیس) می تواند مطابق با این مجموعه ضوابط برای حمل بارهای تحت قرارداد از مبدا سایر شهرستانهای آن استان به سایر نقاط کشور و برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش بارنامه صادر نماید.



سازمان راهکارها و فنون نوین مسکن



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

**( و ) شرکت سراسری :**

شرکتی است که دارای پروانه فعالیت سراسری از اداره کل استان بوده و علاوه بر فعالیت به شکل شرکت شهرستانی می تواند مطابق با این مجموعه ضوابط برای بارهای تحت قرارداد در همه زمینه ها از نظر نوع کالا به فعالیت پرداخته و برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش در کل کشور بارنامه صادر نماید .

**( ز ) کنسرسیوم حمل و نقل :**

عبارت است از فعالیت مشترک دو یا چند شرکت دارای پروانه فعالیت معتبر از طریق انعقاد قرارداد که تحت یک نام واحد مورد تایید سازمان ، شبکه سیر تشکیل داده و بر اساس این مجموعه ضوابط فعالیت می نمایند.

**( ح ) حوزه فعالیت :**

منظور محدوده جغرافیایی فعالیت شرکت یا شعبه آن است که می تواند در آن محدوده با رعایت این مجموعه ضوابط نسبت به صدور بارنامه اقدام نماید .

**( ط ) درجه بندی شهرستانها :**

منظور تعیین درجه شهرستانها از نظر حمل و نقلی می باشد . تهران بزرگ ( شامل تهران ، اسلام شهر ، شهریار ، رباط کریم ، پاکدشت ، ری و ورامین ) ، بندرعباس ، ماهشهر ( بندر امام ) ، اهواز ، دزفول ، اصفهان بزرگ ( شامل اصفهان ، خمینی شهر ، لنجان ، مبارکه ، شاهین شهر و میمه ، نجف آباد ، برخوار و دولت آباد ، فلاورجان ) ، تبریز ، شبستر ( صوفیان ) ، ارومیه ، کرمان ، سیرجان ، زاهدان ، خاش ، چابهار ، شیراز ، مرودشت ، مشهد ، خواف ، نیشابور ، سبزوار ، تربت حیدریه ، بینالود ( طرqbه و شانددیز ) ، بجنورد ، همدان ، بهار ، بیجار ، کرمانشاه ، ایلام ، سمنان ، سرخه ، یزد ، اراک ، دلیجان ، شازند ، ساوه ، قزوین ، آبیگ ، دورود ، رشت ، بندرانزلی ، نکا ، ساری ، آمل ، بهشهر و بندر امیرآباد درجه یک و سایر شهرستانها درجه دو محسوب می شوند .

**( ی ) درجه بندی استانها :**

منظور تقسیم بندی حمل و نقلی استانهای کشور می باشد . استانهای تهران ، هرمزگان ، خوزستان ، اصفهان ، آذربایجان شرقی ، کرمان ، فارس ، خراسان رضوی ، مازندران و مرکزی درجه یک و سایر استانها درجه دو محسوب می شوند .



سازمان راه‌ها، کالای حمل و نقل و مهندسی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

### ک) پروانه فعالیت :

مجوزی است که توسط اداره کل استان برای شروع و تداوم فعالیت شرکتی که دارای شرایط لازم هستند برای مدت معین صادر می‌گردد.

### ل) وسیله نقلیه ملکی :

وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص ( مندرج در کارت مشخصات فنی ) مطابق جدول بند ۱ ماده ۸ که سند رسمی مالکیت آن به نام شرکت و یا مدیران شرکت ( اعم از مدیرعامل یا عضو هیات مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) باشد و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می‌شود.

توضیح: شرط داشتن حداقل ده درصد سرمایه یا سهام شرکت برای مدیرعامل یا اعضای هیئت مدیره، برای شرکتهای تعاونی الزامی نمی‌باشد. همچنین شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت، برای شرکتهای تعاونی الزامی نمی‌باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای تعاونی می‌تواند بنام هیئت مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد.

### م) وسیله نقلیه تحت پوشش :

وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص ( مندرج در کارت مشخصات فنی ) مطابق بند ۳ ماده ۸ که براساس قرارداد همکاری به مدت حداقل یک سال تحت پوشش شرکت و یا شعبه آن بوده و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت به کار گرفته می‌شود.

### ن) شعبه :

بخشی از شرکت است که به منظور تصدی قسمتی از فعالیتها و بر اساس تفویض اختیار از طرف شرکت فعالیت نموده و بارنامه صادر می‌نماید.

### س) شهرک حمل و نقل :

مجموعه اماکنی است متشکل از شرکتهای حمل و نقل جاده ای با تاسیسات لازم و واحدهای خدماتی و تجاری مربوطه بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان که در آن خدمات مختلف حمل و نقلی و انبارداری ارائه می‌گردد.



سازمان راهبردی و کلان‌مقیاسی حمل و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

**ع) حمل و نقل فوق سنگین:**

عملیات حمل و نقلی که مجموع وزن کل وسیله نقلیه با محموله بیش از ۹۶ تن باشد.

**ف) حمل و نقل ترافیکی خاص:**

عملیات حمل محمولات ترافیکی که ابعاد وسیله نقلیه با محموله دارای طول کل بیش از ۳۰ متر یا عرض بیش از ۵ متر یا ارتفاع بیش از ۶ متر بوده و یا نوع بارگیر آنها بوژی باشد.

**ص) بازارگاه:**

بازارگاه الکترونیکی حمل و نقل جاده ای می باشد که تعاملات، مذاکرات و انجام معاملات بین ارایه دهندگان و متقاضیان خدمات حمل و نقل جاده ای کالا از طریق اینترنت در آن صورت می پذیرد و در این ضوابط به اختصار بازارگاه گفته می شود.

**ق) تشکل های صنفی:**

تشکل های صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا شامل:

کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور / اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار کشور / کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای استان / انجمن صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای شهرستان محل فعالیت / اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار استان یا شهرستان محل فعالیت حسب مورد می باشد.



سازمان راهبردی و نقش‌گذاری



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

### فصل دوم : نحوه ارایه تقاضای تاسیس شرکت و تکمیل پرونده

#### ماده ۲ : ایجاد شرکت

ایجاد شرکت از سوی متقاضیان حقیقی یا حقوقی منوط به ارایه درخواست کتبی متضمن تاریخ درخواست، موضوع، شهرستان و محدوده محل فعالیت (شهرستانی، استانی، سراسری) شرکت و طی مراحل تکمیل پرونده در چارچوب این مجموعه ضوابط و قوانین و مقررات مربوطه می باشد.

تبصره ۱ : شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با حمل و نقل می باشد برای فعالیت در حمل و نقل داخلی می توانند با کسب مجوز از دستگاه ذیربط و با رعایت مفاد این مجموعه ضوابط بر حسب تقاضا برای فعالیت به یکی از انواع شهرستانی، استانی و سراسری و با اضافه نمودن موضوعات مندرج در ردیف های ۱-۲ و ۲-۲ و ۳-۲ بند ۲ ماده ۳ در مدارک ثبتی خود، مراحل بعدی تکمیل پرونده را در تشکل های صنفی مربوطه (در صورت واگذاری امور از سوی اداره کل استان) و اداره کل استان انجام داده و پروانه فعالیت دریافت دارند. همین حکم در مورد شرکتهای حمل و نقل داخلی متقاضی فعالیتهای مرتبط حمل و نقلی نیز جاری می باشد. فعالیتهای مرتبط با حمل و نقل توسط معاونت حمل و نقل تعیین می گردد.

تبصره ۲ : تقاضای تاسیس در مورد شرکتهای تعاونی حمل و نقل پس از تایید وزارت تعاون و در مورد سایر شرکتها از طریق ارایه مجوزهای قانونی معتبر مراجع ذیربط، توسط متقاضی به اداره کل استان تسلیم می گردد.

تبصره ۳ : تقاضای تاسیس و صدور پروانه فعالیت در مورد شرکتهای توزیعی و پخش تابع ضوابط مستقل ابلاغی و اصلاحات بعدی آن می باشد. شرکتهای مذکور صرفا مجاز به حمل و صدور بارنامه جهت محمولات و کامیونهای خود می باشند.

تبصره ۴ : تقاضای تاسیس شرکت از سوی آن دسته از متقاضیان حقوقی که تمام یا قسمتی از سهام آنها متعلق به دولت است پذیرفته نخواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

### ماده ۳ : مدارک مورد نیاز

مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پرونده تاسیس شرکت به شرح ذیل می باشد :

۱. برگ درخواست تاسیس.

۲. طرح اساسنامه و شرکت نامه (حسب مورد)

موضوع شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی بر اساس نوع شرکت به شرح زیر می باشد :

۱-۲- شرکت شهرستانی :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد) از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و ایجاد شعب.

تبصره ۱: تاسیس شرکت اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) صرفاً در قالب فعالیت شرکت شهرستانی امکان پذیر می باشد. ذکر عبارت "صرفاً توسط وانت بار" پس از عبارت "انجام امور حمل و نقل جاده ای کالا" در بخش موضوع شرکت در اساسنامه این دسته از متقاضیان الزامیست.

تبصره ۲: تغییر و یکپارچه سازی حوزه فعالیت شرکت های حمل و نقل شهرستانی، در شهرستان های همجوار یک استان، صرف نظر از تقسیمات سیاسی کشور و بر اساس مقتضیات اجتماعی و اقتصادی و شاخص های منطقه ای نظیر میزان و نحوه پراکندگی، مراکز تولید و تجمع بار و سایر عوامل مربوطه، در مناطق مختلف کشور توسط کارگروهی، متشکل از اداره کل استان مربوطه و تشکل های صنفی شهرستان های مرتبط تعیین و با اطلاع دفتر حمل و نقل کالا و کانون انجمن های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کالای کشور، توسط اداره کل استان مربوطه اجرا می گردد.

۲-۲- شرکت استانی :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد) از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و همچنین از شهرستان های استان محل فعالیت به سایر نقاط کشور برای بارهای تحت قرارداد و برای کامیون های ملکی و تحت پوشش.





سازمان راهبردی و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

۳-۲- شرکت سراسری :

انجام امور حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (در صورتی که حمل کالای مشخصی توسط متقاضی مورد نظر است نام آن ذکر گردد) از مبدا (شهرستان محل فعالیت ذکر گردد) به سایر نقاط کشور و همچنین از هر نقطه ای به نقطه دیگر در داخل کشور برای بارهای تحت قرارداد و برای کامیونهای ملکی و تحت پوشش .

۳. مدیرعامل و اعضای هیات مدیره مندرج در اساسنامه بایستی واجد شرایط مطابق ماده ۶ و تبصره های آن بوده و مدیرعامل الزاماً باید یکی از صاحبان امضاهای مجاز باشد .

۴ اصل گواهیهای مربوط به بندهای (د) و (هـ) ماده ۶ برای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر شعبه .

تبصره: صدور گواهی های مذکور بر اساس معرفی نامه های اداره کل استان خواهد بود .

۵. تصویر صفحات کامل شناسنامه ، کارت ملی و برگ پایان خدمت یا معافیت دائم (برای افراد ذکور مشمول) مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره .

۶ آدرس و کروکی محل سکونت و تلفن مدیر عامل .

۷. اخذ تعهد نامه از متقاضی یا هیات موسس مطابق با ماده ۵ و تبصره ماده ۴ .

۸. شرایط و مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق با ماده ۸ می باشد .

۹. شرایط و مدارک پایانه شرکت مطابق با ماده ۹ می باشد .

۱۰. تکمیل فرم درخواست بازدید از وضعیت شرکت (مطابق ماده ۱۱).

۱۱. فرم تکمیل شده تشکیل های صنفی مربوطه در مورد خلاصه وضعیت شرکت (در صورت واگذاری امور از سوی

اداره کل استان)



#### ماده ۴ : معرفی به ثبت

پس از تکمیل پرونده مطابق با ماده ۳ ( بند های ۱ تا ۷ ) متقاضی یا متقاضیان توسط اداره کل استان جهت ثبت شرکت به مرجع ثبت شرکتها معرفی می شوند .

تبصره : موافقت با ثبت شرکت و معرفی به ثبت ، به هیچ وجه مجوز فعالیت شرکت تلقی نمی گردد و شروع به فعالیت مستلزم دریافت شناسه و پروانه فعالیت از اداره کل استان می باشد .

#### ماده ۵ : تعهدات متقاضی یا هیات موسس

متقاضی تاسیس یا هیات موسس شرکت در شرف تاسیس متعهد است :

۱. حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ معرفی به ثبت نسبت به تسلیم اظهار نامه ثبتی به همراه مدارک لازم به مرجع ثبت شرکتها اقدام نموده و مدارک مثبت را حداکثر طی ۱۰ روز پس از ثبت به اداره کل استان تحویل دهد .

۲. تا زمان اخذ پروانه فعالیت از اداره کل استان، از انجام هرگونه تبلیغات و نصب تابلو و فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای داخلی خودداری نماید .

۳. حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ثبت شرکت، نسبت به ارائه مدارک مثبت بندهای ۸ و ۹ از ماده ۳ به تشکل صنفی مربوطه (در صورت واگذاری امور از سوی اداره کل استان) جهت ارسال به اداره کل استان اقدام نماید . در صورت عدم واگذاری امور از سوی اداره کل استان، مدارک مذکور مستقیماً به اداره کل استان

۱-۳- مدت مذکور حداکثر یک مرتبه به مدت ۶ ماه با درخواست تشکل صنفی مربوطه (در صورت واگذاری

امور از سوی اداره کل استان) و تشخیص اداره کل استان قابل تمدید می باشد.

تبصره : در صورت عدم انجام کامل تعهدات فوق الاشاره تمامی مدارک و مجوزها و درخواستهای ارائه شده کان لم یکن تلقی خواهد شد .



**ماده ۶: شرایط مدیرعامل و اعضای هیات مدیره**

مدیرعامل معرفی شده می بایست دارای شرایط ذیل باشد:

- الف) تبعه و ساکن جمهوری اسلامی ایران.
  - ب) متدین به دین اسلام یا سایر ادیان رسمی کشور.
  - ج) عدم اشتغال به سمت مدیریت عاملی در شرکت‌های دیگر و مدیریت موسسات.
  - د) عدم اعتیاد به مواد مخدر و ارایه گواهی معتبر مربوطه.
  - هـ) عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد و ارایه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر و معتبر.
  - و) داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد ذکور مشمول.
  - ز) ارایه گواهی گذراندن دوره های آموزشی کوتاه مدت مرتبط بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان.
  - ح) عدم تصدی به هرگونه شغل دولتی پرتایر قوانین موسسعه با انضمام کتبی متقاضی.
  - ط) تحصیلات و سوابق تجربی:
- حداقل میزان تحصیلات و سوابق تجربی مورد نیاز برای دریافت پروانه فعالیت شهرستانی، استانی و سراسری بر مبنای درجه بندی شهرستانهای کشور بوده و بشرح جدول زیر می باشد:

سابقه تجربی (سال)		مدرک تحصیلی
شهرستان درجه دو	شهرستان درجه یک	
۱	۱	دکتر
۲	۳	کارشناسی و کارشناسی ارشد
۴	۵	کاردانی
۶	۷	دیپلم



سازمان راه‌ها، کانال‌ها و نقل‌ونقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

تبصره ۱: متقاضیان شرکت‌های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) حداکثر به مدت یک سال از تاریخ ابلاغ این ضوابط می‌توانند با مدرک تحصیلی حداقل سوم راهنمایی (سیکل) و سوابق تجربی مطابق متقاضیان دیپلم جدول فوق جهت تصدی پست مدیرعاملی اقدام نمایند.

تبصره ۲: اعضای هیات مدیره، بایستی دارای شرایط مذکور در بندهای (د)، (ه)، (و) و (ج) باشند.

#### ماده ۷: نحوه احراز سوابق تجربی

نحوه احراز سوابق تجربی مدیرعامل شرکت به روشهای ذیل می‌باشد:

الف) در صورتی که متقاضی در شرکت‌های حمل و نقل دارای سمت رسمی از قبیل عضو هیئت مدیره، مدیرعامل و بازرس بوده باشد، می‌بایست به میزان سنوات مورد نظر روزنامه رسمی ارایه گردد.

ب) در صورتی که متقاضی در مشاغل دولتی و موسسات عمومی مرتبط با موضوع حمل و نقل سوابقی دارد، می‌بایست احکام کارگزینی و یا تأیید دستگاه مربوطه که مؤید این موضوع است به میزان سنوات مورد نظر ارایه گردد.

ج) در صورتی که متقاضی قبلاً در شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل شاغل بوده باشد، می‌بایست گواهی اشتغال به کار در شرکت و همچنین گواهی سازمان تامین اجتماعی مبنی بر پرداخت حق بیمه به میزان سنوات مورد نظر ارایه گردد.

تبصره: متقاضیان مشمول بند (ج) می‌بایست اشتغال عملی آنها در زمینه حمل و نقل مورد تأیید تشکلهای صنفی مربوطه قرار گیرد.

د) چنانچه متقاضی تاسیس شرکت‌های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) دارای سوابق مدیریتی و تصدی موسسه وانت بار یا اتحادیه وانت بار (تاکسی بار) باشد، ارایه پروانه فعالیت مربوطه نیز کفایت می‌نماید.



سازمان راهکارها و نقش‌های



سراسری استان ایران  
وزارت راه و شهرسازی

**ماده ۸ : وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش**

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز شرکت برای فعالیت بصورت شهرستانی، استانی و سراسری به شرح ذیل می باشد :

الف) متقاضیانی که محل فعالیت استیجاری (اعم از غرفه یا پایانه اختصاصی) ارایه می نمایند، حداقل تعداد وسایل نقلیه ملکی مورد نیاز آنها به شرح جدول ذیل خواهد بود:

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۳۰	۹	۱۲	۳	۶	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۳۰	۹	۱۲	۳	۶	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل/اعضای هیات مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۶۰	۱۸	۲۴	۶	۱۲	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

ب) متقاضیانی که محل فعالیت ملکی (داخل شهرک های حمل و نقل یا پایانه های عمومی و اختصاصی) ارایه می نمایند، حداقل تعداد وسایل نقلیه ملکی مورد نیاز آنها به شرح جدول ذیل خواهد بود:

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۲۴	۶	۸	۲	۴	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۳۰	۹	۱۲	۳	۶	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل/اعضای هیات مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۵۴	۱۵	۲۰	۵	۱۰	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز



سازمان راه‌ها، کانال‌ها و تاسیسات حمل و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

**تبصره ۱:** در خصوص متقاضیان شرکت‌های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) در کلیه شهرستانهای درجه ۱ و ۲، دارا بودن حداقل ۱۰ دستگاه وانت بار به نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیئت مدیره (با حداقل ۱۰٪ سرمایه یا سهام شرکت) و با حداکثر عمر ۳ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت الزامیست.

**تبصره ۲:** متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی نسبت به حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی (به صورت شهرستانی و استانی) و یا محمولات فوق سنگین (به صورت شهرستانی، استانی و سراسری) نیز اقدام نموده و به فعالیت بپردازند و بالعکس، علاوه بر تامین کامیونهای ملکی مورد نیاز بر مبنای هر کدام از نوع درخواست فعالیت مکلفند به تعداد کل وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز بر اساس جداول بخش "الف" و "ب" و تبصره ۳ از بند ۱ این ماده وسیله نقلیه تخصصی که حایز شرایط همین ماده می باشند اضافه نموده و ارایه نمایند.

**تبصره ۳:** متقاضیان حمل و نقل محمولات ترافیکی خاص و فوق سنگین می توانند به ازای تعداد کل کامیونهای موضوع بند ۱ این ماده، نسبت به ارایه ۴ دستگاه کامیون کشنده بوژی کش و ۴ محور بوژی و یا بیست دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده+ نیمه یدک) با حداکثر سن ۵ سال کمتر از سن فرسودگی و حداقل ظرفیت ناخالص (وزن وسیله نقلیه + محموله) ۶۲ تن (۷ محور به بالا) به صورت ملکی با سند رسمی بنام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیئت مدیره با حداقل ۱۰ درصد سرمایه یا سهام شرکت) اقدام نمایند. متقاضیان جهت تبدیل هر یک از موارد فوق به یکدیگر می توانند به ازای هر دستگاه کشنده بوژی و یا هر سه محور بوژی یک دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده+ نیمه یدک) و بالعکس ارایه نمایند. لیکن با توجه به محدودیت ها و شرایط موجود صرفاً برای ناوگان بوژی کش و بوژی محدودیت سنی اعمال نمی گردد.

**تبصره ۴:** تعداد اعضاء برای فعالیت شرکت تعاونی حمل و نقل بر مبنای دو برابر وسایل نقلیه ملکی مورد نیاز در هر کدام از مجوزهای مورد درخواست (شهرستانی، استانی و سراسری) بر اساس جداول بخش "الف" و "ب" و تبصره ۱ بند ۱ این ماده بوده و محاسبه می گردد. ولی تعداد اعضا در هر حالت از ۲۱ نفر کمتر نخواهد بود.



سازمان راهبردی استاندارد و کنترل کیفیت ایران



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

تبصره ۵: مالکیت شرکت یا اعضای هیئت مدیره در خصوص تعداد کامیونهای ملکی به صورت ۶ دانگ می باشد. در صورتی که سهم مالکیت رسمی شرکت یا اعضای هیئت مدیره از کامیونهای ملکی کمتر از ۶ دانگ باشد، ملاک در تعیین تعداد کامیونهای ملکی، مضربی از تعداد کامیون در میزان دانگ می باشد به گونه ای که سهم مالکیت رسمی شرکت یا اعضای هیئت مدیره از هر یک از وسایل نقلیه مذکور کمتر از ۳ دانگ نباشد.

تبصره ۶: در صورتی که شرکت مورد تقاضا از نوع تعاونی باشد، وسایل نقلیه باری ملکی به نام شرکت یا اعضای هیئت مدیره یا سهامداران مورد قبول می باشد. سهم مالکیت رسمی از هر یک از وسایل نقلیه مذکور می تواند کمتر از ۳ دانگ با حفظ میزان کل سهم مالکیت مورد نیاز بر اساس مضربی از تعداد کامیون در میزان دانگ در هر کدام از نوع درخواست (شهرستانی، استانی و سراسری) باشد. تعداد ناوگان مورد نیاز برای شرکتهای تعاونی بر مبنای نوع درخواست (شهرستانی، استانی و سراسری) و نیز مشخصات عمر و ظرفیت ناوگان ارایه شده بر مبنای جداول مندرج در بخش "الف" و "ب" و تبصره ۱ بند ۱ این ماده می باشد.

تبصره ۷: در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزینگ بایستی نام شرکت یا مدیرعامل یا اعضای هیئت مدیره (واجد شرایط) به عنوان مستاجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد.

۲. شرکت موظف است لیست بهنگام شده ناوگان ملکی و تحت پوشش خود را بطور همزمان به اداره کل استان و تشکل صنفی مربوطه اعلام نماید. در غیر اینصورت صدور بارنامه در خارج از مبدا مرکزیت شرکت به نام وسایل نقلیه مذکور تخلف محسوب خواهد شد. نظارت بر استمرار بغل نویسی بر عهده تشکل های صنفی مربوطه می باشد و با اعلام تخلف توسط تشکلهای صنفی، اداره کل استان برخورد قانونی خواهد نمود. کامیونهای تحت پوشش می بایست با تایید تشکل صنفی مربوطه در محل استقرار شرکت، دارای قرارداد همکاری بوده و قرارداد مذکور بایستی با مالک آن تنظیم گردد.

۳. متقاضیان علاوه بر ارایه وسایل نقلیه مطابق بند ۱ این ماده، می توانند تا حداکثر ۴ برابر تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز بر مبنای هر کدام از نوع درخواست (شهرستانی یا استانی درجه یک یا دو و یا سراسری)،



وسیله نقلیه تحت پوشش با ظرفیت ناخالص (ملدراج در کارت مشخصات فنی) ۵ تن و بالاتر با حداکثر عمر

فرسودگی برابر مصوبه دولت (و اصلاحات بعدی آن) ارزیابی نماید.

۴. کلیه کامیونهای ملکی و تحت پوشش می بایست دارای بگل نویسی به نام شرکت و دارای کارت معاینه فنی و بیمه نامه شخص ثالث باشند.

ماده ۹: شرایط ارزیابی پایانه شرکت

پایانه معرفی شده جهت فعالیت شرکت می بایست دارای شرایط و مدارک زیر باشد.

الف) شرایط:

۱. حداقل متراژ مستحقات پایانه اختصاصی (داخل یا خارج از شهرک) معرفی شده برحسب درجات به شرح

جدول ذیل می باشد:

الف) شهرستانی و استانی:

(حداقل متراژ - متر مربع)		مستحقات
درجه دو	درجه یک	
۲۰۰۰	۳۵۰۰	توقفگاه
۱۵۰	۲۰۰	دفتر کار
۱۵۰	۲۰۰	سالن استراحت
۳۰	۵۰	نمازخانه
۶۷۰	۱۰۵۰	سایر
۳۰۰۰	۵۰۰۰	کل متراژ

ب) سراسری:

(حداقل متراژ - متر مربع)	مستحقات
۵۰۰۰	توقفگاه
۳۰۰	دفتر کار
۳۰۰	سالن استراحت
۱۰۰	نمازخانه
۱۳۰۰	سایر
۷۰۰۰	کل متراژ





سازمان راهبردی و نقش‌آفرینی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

**تبصره ۱:** شرکت‌های حمل و نقل کالای سراسری می‌توانند نسبت به ارائه پایانه مطابق شرکت‌های شهرستانی و استانی درجه یک و به میزان حداقل ۵۰۰۰ مترمربع در محل مرکزیت شرکت اقدام نمایند. با این شرط که مابقی متراژ ارائه شده (تا حداقل ۷۰۰۰ مترمربع) به صورت ترکیبی (توقفگاه، دفتر، ...) با متراژ حداقل ۵۰۰ مترمربع در سایر شهرستان‌ها ارائه گردد.

**تبصره ۲:** در متراژ ارایه شده برای زمین و هر یک از اجزای پایانه حداکثر تا ۵٪ کاهش صرفاً در موارد خاص و با تشخیص مدیر کل استان ذیربط امکان پذیر می‌باشد.

**۲. پایانه شرکت می‌بایست دارای کاربری حمل و نقلی یا خدماتی و یا تجاری، به صورت ملکی با سند رسمی و یا استیجاری رسمی ۳ ساله به نام شرکت باشد. شرکت می‌تواند دفتر کار خود را در محلی خارج از پایانه با همان شرایط پایانه (از لحاظ نوع مالکیت و ...) و با حداکثر متراژ مشخص شده در ضوابط بخشنامه ارایه نماید. لازم به ذکر است که مساحت دفتر ارایه شده از مساحت کل مورد نیاز در ضوابط کاسته خواهد شد.**

**تبصره ۱:** در خصوص متقاضیان شرکت‌های اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) ارایه سند مالکیت رسمی یا اجاره نامه رسمی حداقل یک ساله به نام شرکت برای دفتر کار با حداقل متراژ ۲۵ مترمربع و دارای تایید صلاحیت ترافیکی الزامیست.

**تبصره ۲:** در مورد متقاضیان تاسیس و بهره برداری شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی موضوع این بند، در صورتیکه مکان پایانه در محل بارگیری مورد تایید شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه باشد با ارایه اجازه نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا انعقاد قرارداد استیجاری بین شرکت مذکور با شرکت حمل و نقل مکان معرفی شده بعنوان پایانه شرکت حمل و نقل محسوب می‌گردد.

**۳. متقاضیانی که قصد دارند علاوه بر حمل کالاهای عمومی نسبت به حمل کالاهای معینی مانند فرآورده های نفتی نیز اقدام نموده و به فعالیت بپردازند و بالعکس، در صورت قرارگیری محل پایانه جدید در مجاورت پایانه قبلی مکلف به ارایه توقفگاهی مجزا معادل متراژ توقفگاه بر مبنای هرکدام از نوع درخواست فعالیت (بصورت شهرستانی، استانی) می‌باشند و در غیر اینصورت مکلف به ارایه مستحذاتی به میزان متراژ مشخص**



سازمان راهبردی و نقش‌آفرینی ملی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شده مطابق جدول الف بند یک ماده ۹ (بر مبنای هر کدام از نوع درخواست فعالیت بصورت شهرستانی، استانی) علاوه بر مترائز پایانه اختصاصی قبلی می باشند.

۴. دفتر کار الزاما" بایستی دارای آب ، برق، تلفن ، اینترنت پرسرعت، جعبه کمکهای اولیه ، وسایل گرم کننده و خنک کننده، سرویس بهداشتی ، دستگاه آب سردکن و اطفا‌ی حریق باشد.

۵. محل استراحت رانندگان و سایر خدمه علاوه بر امکانات و وسایل بند ۴ باید دارای خوابگاه با تخت کافی و حمام با دوش آب گرم باشد.

۶. توقفگاه باید دارای کف پوش مناسب (مانند آسفالت یا بتن) بوده و مجهز به خط کشی، سیستمهای روشنایی کافی ، دستگاه اطفا‌ی حریق و جعبه کمکهای اولیه و غیره باشد.

#### ب ( مدارک مورد نیاز پایانه شرکت

۱. تصویر مصدق سند رسمی مالکیت پایانه اختصاصی یا اجاره نامه رسمی ۳ ساله محل فعالیت ، یا اجاره غرفه یا مشارکت در احداث یکی از غرف پایانه عمومی و یا شهرک حمل و نقل و در مورد متقاضیان شرکتهای اختصاصی حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار)، تصویر مصدق سند مالکیت رسمی یا اجاره نامه رسمی دفتر کار و در خصوص شرکتهای حمل و نقل شهروندی نفتی، تصویر مصدق اجاره نامه کتبی توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه و یا قرارداد اجاره محل فعالیت.

۲. گواهی بلامانع بودن محل پایانه از نقطه نظر ترافیکی، انتظامی ، بهداشتی ، زیست محیطی و نوع کاربری از مراجع ذیربط .



سازمان راهکارها و نقل و انتقال جاده‌ای



وزارت راه و شهرسازی

**ماده ۱۰۵: تسهیلات برای ایثارگران ( خانواده معزز شهدا پدر، مادر، همسر و فرزند، جانبازان بالای ۲۰٪، آزادگان )**

۱. مدارک تحصیلی برای تصدی سمت مدیر عاملی به میزان یک پایه بالاتر در نظر گرفته می شود .
  ۲. سابقه تجربی مورد نیاز برای تصدی سمت مدیر عاملی یکسال کمتر محاسبه می گردد .
  ۳. در صورتیکه حداقل ۵ درصد سهام شرکت به نام ایثارگران عضو هیئت مدیره باشد که قبلاً از طریق ارایه تسهیلات از سازمان پروانه فعالیت شرکت دریافت نکرده اند، شرکت‌های شهرستانی درجه یک، استانی درجه یک و دو و سراسری می توانند به میزان ۲۰٪ و شرکت‌های شهرستانی درجه دو به میزان ۴۰٪ کمتر وسیله نقلیه باری ملکی به شرط عدم فروش سهام خودبه غیر، ارایه نمایند. درصد تخفیف فوق برای متقاضیان شرکت‌های حمل و نقل سبک بین شهری (وانت بار) برای کلیه شهرستان ها اعم از درجه ۱ و ۲، به میزان ۲۰٪ می باشد.
- بر این اساس حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز ایثارگران مشمول بخش "الف" بند ۱ ماده ۸ به شرح جدول ذیل خواهد بود:

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۲۴	۷	۱۰	۲	۵	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۲۴	۷	۱۰	۲	۵	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل / اعضای هیات مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۴۸	۱۴	۲۰	۴	۱۰	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز



سازمان راه‌ها، کانال‌ها و نقل و فصل جاده‌های



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

همچنین حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز این‌بارگراکن مشمول بخش "ب" بند ۱ ماده ۸ به شرح جدول ذیل خواهد بود:

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۱۹	۵	۶	۱	۳	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۲۴	۷	۱۰	۲	۵	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل/اعضای هیات مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبه دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۴۳	۱۲	۱۶	۳	۸	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز

تبصره: در صورت فروش سهام به غیر، پروانه فعالیت از درجه اعتبار ساقط بوده و منتقل الیه جهت امکان ادامه فعالیت بایستی کلیه تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز را ارایه نماید.

#### فصل سوم: بهره برداری و فعالیت

##### ماده ۱۱: صدور پروانه فعالیت

پس از ارایه مدارک ثبتی مطابق با تعهدات مندرج در ماده ۵ توسط شرکت و هم چنین تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی و نصب یک دستگاه راپانه جهت صدور بارنامه، حسب اعلام کتبی صنف (در صورت واگذاری امور از سوی اداره کل استان)، نماینده اداره کل استان مربوطه از شرکت بازدید و گزارش کتبی بازدید از وضعیت شرکت و همچنین فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تنظیم می گردد. در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت صادر می گردد.



تیمبره : از تاریخ درخواست شرکت و یا اعلام کتبی صنف ، (در صورت واگذاری امور)، نماینده اداره کل استان مربوطه می بایست حداکثر ظرف یک هفته کاری از تاسیسات و تجهیزات ارایه شده در پاپانه به منظور انطباق با این ضوابط بازدید بعمل آورد .

#### ماده ۱۲: تمدید پروانه فعالیت

تمدید پروانه فعالیت منوط به احراز شرایط زیر می باشد :

۱. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و سایر مراجع ذیصلاح.
۲. از بین نرفتن هر یک از شرایط لازم برای تاسیس و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط .
۳. نظریه کتبی تشکل صنفی مربوطه پیرامون عملکرد شرکت.

#### ماده ۱۳: عدم فعالیت

کلیه موسسات و شرکتهای حمل و نقل موجود و دارای پروانه فعالیت در صورتی که به هر دلیل (ارادی) به مدت دو سال و یا بیشتر بارنامه صادر ننمایند، غیرفعال تلقی شده و برای شروع به کار مجدد بایستی وضعیت شرکت با این مجموعه ضوابط تطبیق یابد .

تیمبره : موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص دفتر حقوقی سازمان از شمول این ماده مستثنی می باشد .



#### ماده ۱۴: تاسیس و بهره برداری شعبه

تاسیس و بهره برداری شعبه توسط شرکت مستلزم درخواست کتبی از اداره کل استان مقصد و ارایه حداقل ۷۰ درصد تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز شرکت بر مبنای جداول بند ۱ ماده ۸ و ۱-الف ماده ۹ برای فعالیت به صورت شهرستانی در شهرستان مورد تقاضا بر اساس این مجموعه ضوابط (به جز مراحل تشکیل هیئت موسس و هیئت مدیره) و رعایت موارد ذیل می باشد:

۱. انطباق کامل مرکزیت شرکت با شرایط این ضوابط
  ۲. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و یا سایر مراجع ذیصلاح برای جلوگیری از فعالیت شرکت.
  ۳. شرایط مدیر معرفی شده برای شعبه مطابق شرایط مدیر عامل در همان شهرستان می باشد.
- تصوه ۱: شرکت‌هایی که دارای پروانه فعالیت سراسری و بیش از ۱۰۰ دستگاه ناوگان ملکی با شرایط و مشخصات جداول بند ۱ ماده ۸ باشند، می توانند تنها با معرفی دفتر کار با متراژ مشخص شده در جدول الف بند ۱ ماده ۹، جهت صدور بارنامه در محل فعالیت جدید اقدام به تاسیس شعبه (با حوزه فعالیت شهرستانی) نمایند.
- تصوه ۲: در متناسبه تعداد وسایل نقلیه جاری لازم برای تاسیس و بهره برداری شعبه، رعایت ۷۰ درصد اعداد جداول بند ۱ ماده ۸ که به محدوده حتمی نزدیکتر گردد می شود مبنا قرار می گیرد.

#### ماده ۱۵: تطبیق وضعیت

احراز و انطباق مستمر با ضوابط زمان تاسیس یا این ضوابط برای ادامه فعالیت کلیه شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای کالای فعال، ضروری می باشد.

#### ماده ۱۶: فعالیت بین المللی

فعالیت شرکت در زمینه حمل و نقل بین شهری داخلی و بین المللی کالا به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این مجموعه ضوابط و نیز آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌های حمل و نقل بین المللی کالا و اصلاح موضوع شرکت در اساسنامه آن، می باشد.



سازمان راه‌ها، کانال‌ها و نقل و جاده‌های



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

#### ماده ۱۷: تخلفات

چنانچه شرکت در هر زمان شرایط دأرا بودن پروانه فعالیت (شامل شرایط مدیرعامل، ناوگان و پایانه) مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط را از دست بدهد مشروط بر این که در مدت کمتر از یک ماه مراتب را به اداره کل استان اطلاع داده باشد، اداره کل استان می تواند مهلت مناسبی را که بیش از ۳ ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و درطول مدت پیش یبلی شده شرکت می تواند به فعالیت خود ادامه دهد. در غیر این صورت هرگاه معلوم شود شرکت شرایط دأرا بودن پروانه فعالیت (موارد فوق الذکر) را از دست داده است، پروانه فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و شرکت موظف است برای شروع به فعالیت مجدد بر اساس آخرین ضوابط جاری درخواست پروانه فعالیت جدید نماید. چنانچه عدم اطلاع رسانی از سوی شرکت غیرارادی باشد، با تشخیص دفتر حقوقی سازمان مهلتی حداکثر ۳ ماهه جهت رفع نقص به شرکت داده می شود.

#### ماده ۱۸: نحوه تشکیل و فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل:

##### الف) مدارک مورد نیاز:

- ۱- شرکت‌های متقاضی تشکیل کنسرسیوم، می بایست در ابتدا نسبت به تمدید پروانه فعالیت خود به مدت یک سال اقدام نمایند.
- ۲- تقاضای تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل نیازمند درخواست کتبی دو یا چند شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت معتبر و مستقر در دو یا چند شهر مختلف به همراه ارایه تصویر پروانه فعالیت و قرارداد همکاری مشترک و معرفی شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم حمل و نقل به سازمان (دفتر حمل و نقل کالا) می باشد.
- ۳- فرم قرارداد همکاری مشترک باید به تایید دفتر حمل و نقل کالای سازمان رسیده و نسخه ای از قرارداد در پرونده شرکت عضو کنسرسیوم بایگانی شود. هر نوع الحاق و اضافه شدن اعضای جدید به کنسرسیوم موجود ملوط به تنظیم الحاقیه قرارداد فعالیت مشترک بوده و بایستی به اطلاع اداره کل استان و دفتر حمل و نقل کالا برسد.



سازمان رهاکاران و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

۴- تنظیم لیست کامیونهای ملکی و تحت پوشش شرکتها و موسسات حمل و نقل عضو کنسرسیوم و ارایه آن به دفتر حمل و نقل کالای سازمان.

۵- به منظور جلوگیری از انتخاب نام های یکسان، نام پیشنهادی کنسرسیوم بایستی به تایید دفتر حمل و نقل کالا برسد.

ب) نحوه اخذ مجوز:

پس از ارایه مدارک مذکور در بند فوق، دفتر حمل و نقل کالا ضمن بررسی اسناد و مدارک ارایه شده، مجوز فعالیت کنسرسیوم حمل و نقل را صادر می نماید. مدت اعتبار این مجوز ۳ سال بوده و در این مدت هر نوع فعالیت شرکتها و موسسات عضو کنسرسیوم حمل و نقل تحت نام و قالب مذکور بلامانع خواهد بود.

ج) شرایط فعالیت بصورت کنسرسیوم:

۱- کلیه کامیونهای ملکی و تحت پوشش شرکتها و موسسات حمل و نقل عضو کنسرسیوم حمل و نقل به عنوان مجموعه واحد تلقی و می توانند در مناقصه های بزرگ و کوچک ملاک عمل قرار گیرند.

۲- با تشخیص اداره کل استان، کامیونهای ملکی و تحت پوشش شرکتهای عضو کنسرسیوم حمل و نقل، در شهر محل استقرار هر یک از اعضا از اعلام بار معاف می باشند. مشروط به اینکه صدور بارنامه الزاما از طریق شرکت یا موسسه حمل و نقل عضو کنسرسیوم صورت گیرد.

۳- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم مجاز به شرکت در مناقصات برگزار شده و انعقاد قرارداد حمل با صاحبان کالای واقع در حوزه مجاز فعالیت سایر شرکتهای عضو می باشد. لیکن صدور بارنامه و مسئولیت حمل کالا برای این قبیل محمولات، تابع ضوابط عمومی بوده و صرفا از سوی شرکت عضو مستقر در محل بار با رعایت حوزه جغرافیایی فعالیت وی امکان پذیر است.

۴- هر یک از شرکتهای عضو کنسرسیوم، مدیریت فعالیت اجرایی دیگر اعضا را در محل فعالیت خود بر عهده دارد.





سازمان پژوهش‌ها و فناوری‌های کشاورزی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

۵- در صورت بروز مشکل و یا تعطیلی هریک از شرکتها، شرکت مذکور از کنسرسیوم خارج می شود. چنانچه آن شرکت در ابتدا به عنوان شرکت متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم معرفی شده بود، اعضای کنسرسیوم می بایست نسبت به معرفی شرکت جدید متولی مدیریت هماهنگ کنسرسیوم اقدام نمایند.

#### ماده ۱۹: سایر مقررات

۱. شرکت می تواند در سطح شهرداری دفتر بازاریابی باشد. صدور برنامه در این گونه دفاتر ممنوع می باشد.
۲. به منظور جلوگیری از تردد های اضافی کامیون ها و افزایش بهره وری، صدور برنامه در مراکز عمده بار از قبیل معادن، با در نظر گرفتن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه و اطلاع تشکل های صنفی مربوطه و به تشخیص مدیر استان و با اتخاذ تمهیدات لازم امکان پذیر می باشد.
۳. از تاریخ ۹۷/۱/۱ صدور برنامه برای ناوگان ملکی در مبدا مرکزیت شرکت صرفاً توسط شرکت مربوطه مقدور خواهد بود.
- تبصره: در موارد خاص از قبیل کمبود بار، تعطیلی شرکت و ... با درخواست تشکل های صنفی مربوطه از اداره کل استان و تأیید دفاتر حمل و نقل کالا و حقوقی، ناوگان ملکی در مبدا مرکزیت شرکت می توانند تا زمان تعیین تکلیف موضوع از سایر شرکت های مجاز برنامه دریافت نمایند.
۴. حوزه فعالیت شرکت هایی که به حمل و نقل کالای معینی به صورت تخصصی اشتغال دارند مانند کالاهای فوق سنگین (بوژی) و ترافیکی، یخچالی و محمولات خطرناک در صورت دارا بودن پروانه فعالیت از اداره کل استان برای حمل همان کالاهای خاص، سراسری بوده و می توانند برای بارهای تحت قرارداد و برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش در سطح کشور برنامه صادر نمایند.
۵. شرکت برای کالاهای وارداتی و ترانزیتی و کالاهایی نظیر نوشابه، شیر، مرغ و انواع سبزیجات که نیاز به ظروف مشخصی برای حمل دارند علاوه بر صدور برنامه برای رفت، می تواند جهت برگشت ظروف خالی کالاهای مذکور برنامه برگشت نیز صادر نماید.



بازنهاد راه و شهرسازی و حمل و نقل مادی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

۶. شرکتهای حمل و نقل دارای پروانه فعالیت سراسری مجاز هستند برای حمل و نقل انواع کالا با رعایت شرایط اخذ مجوز دفتر نمایندگی بارنامه صادر و به فعالیت پردازند.
۷. برای حمل محمولات و فرآورده های نفتی متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بایستی از بارنامه ویژه حمل فرآورده های نفتی استفاده گردد.
۸. پایانه شرکتهای حمل و نقل فرآورده های نفتی باید مجزا از پایانه های عمومی بار باشد.
۹. در خصوص تبدیل موسسه حمل و نقل به شرکت حمل و نقل شهرستانی رعایت ضوابط زمان تاسیس موسسه اکتفا می نماید ولیکن برای فعالیت موسسات حمل و نقل به صورت استانی یا سراسری رعایت آخرین ضوابط مربوطه الزامیست.
۱۰. در صورت نیاز و با مدنظر قرار دادن مقتضیات اجتماعی و اقتصادی منطقه، درجه بندی استانها و شهرستانهای موضوع این ماده، توسط کارگروهی متشکل از دفتر حمل و نقل کالا، اداره کل استان مربوطه و کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور به ریاست معاونت حمل و نقل سازمان بازرگاری و ابلاغ خواهد شد.
۱۱. شرکت می بایست در صورت اعلام اداره کل استان و یا سازمان کلیه آمار و اطلاعات خواسته شده را در اسرع وقت ارسال نماید.
۱۲. شرکت می بایست نسبت به اجرای کلیه مقررات و دستورالعملهای صادره از سوی سازمان اقدام نماید.
۱۳. به منظور هماهنگی با ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط و همچنین جلوگیری از اتلاف منابع و زمان، شرکت می بایست کلیه تغییرات در رابطه با مدیریت و تاسیسات و تجهیزات را حداکثر ظرف یکماه به اداره کل استان و تشکل صنفی مربوطه منعکس و موافقت قبلی و کتبی اداره کل استان را در این خصوص اخذ نماید.
۱۴. شرکت بایستی دارای وب سایت اختصاصی باشد.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

۱۵. مطابق دستورالعمل شماره ۷۳۴۶۰/۷۱ مورخ ۹۶/۶/۲۸ در خصوص ضوابط فعالیت بازارگاه های الکترونیکی حمل و نقل جاده ای کالا و اصلاحات بعدی آن، شرکت ها و موسسات حمل و نقل و شعب و دفاتر فعال حوزه استحفاظی هر استان، می توانند در قالب اپراتور (شخص حقوقی طراح، پیاده سازی کننده، بهره بردار و پشتیبان و متصدی فعالیت های اپراتوری-بازارگاه و دارای مجوز فعالیت از سازمان) و یا عضو (شخص حقوقی که با ثبت نام جهت استفاده از خدمات بازارگاه و پس از پذیرش توافقنامه مربوطه به عضویت بازارگاه درآمده است)، در بازارگاه های الکترونیکی فعالیت نمایند.

۱۶. شرکتهای حمل و نقل فعال بین شهری کالا دارای پروانه فعالیت از اداره کل استان می توانند نسبت به صدور